

**REGLAMENTO
TECNICO 150CC
VARILLERO/
VARILLERO JUVENIL**

PRECINTADO DEL MOTOR: Se deberá perforar la cabeza de los bulones de ajuste de la tapa de válvulas y otro en una de las aletas de la tapa de cilindros, carburador y tapa de embrague. Los orificios serán de un diámetro de 2,00 mm de diámetro.

En caso de registrar válvulas deberá dirigirse al Comisario Técnico en el recinto de parque cerrado.

1. Motor: 150CC 4 tiempos varillero, únicamente refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual
2. Carter: Original del motor con formas y dimensiones externas e internas originales. No se pueden alterar las posiciones y medidas originales de los espárragos y/o tornillos. Se debe mantener las medidas originales de los rodamientos. Marca libre.
3. Cilindro: Original del motor o su reemplazo similar de venta comercial. - Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 63,5mm (sesenta y tres milímetros con 5 décimas de milímetro) como máximo.
 - Prohibido el uso de camisa cromada. - Altura del cilindro: 67,50mm como mínimo.
 - Obligatorio el uso de la junta de base de cilindro, de espesor y material libre.
4. Tapa de cilindro: Original del motor en su forma y sus dimensiones, se prohíbe el mecanizado, pulido o granallado que modifique la terminación original de sus conductos, debe estar con la rugosidad de fábrica. Conducto de admisión y escape totalmente originales. Junta de tapa de cilindro material y espesor libre, obligatorio su uso. Altura tapa de cilindro: 81,40mm mínimo. Cubicación: 17,5 cm mínimo, medida con bureta por barrido, con bujía como termina la competencia, (Aceite hidráulico YPF 20)
 - 4.1. Casquillos: Admisión 24,90mm + 0,10mm. Escape 20,20mm + 0,10mm Asientos 45°. Se permite el frezado hasta 22mm de profundidad como máximo, desde el asiento de valvulas.
 - 4.2. Conductos: Admisión 29,5mm + 0,20mm. Escape 27,00mm + 0,20mm. Se mide a una distancia de 5mm hacia adentro desde el borde externo.
5. Árbol de levas: Original del modelo, puesto a punto original con chaveta. La alzada deberá medirse sobre el platillo, para la válvula de admisión y escape de un máximo de 7,10mm sin luz, está prohibido cepillar la base de la balancinera, respetando sus medidas originales.
6. Guías de válvulas: Originales o de mercado de reposición. Respetando sus medidas originales. No se permite guías de bronce.
7. Válvulas: De venta comercial, manteniendo su forma y medida original, prohibido pulido y/o mecanizado. Marca libre
 - 7.1. Admisión: diámetro 30,00mm $\pm$ 0,10mm. Vástago 5,5mm.
 - 7.2. Escape: diámetro 25,00mm $\pm$ 0,10mm. Vástago 5,5mm.
8. Resortes de válvulas: Deben tener sus medidas y cantidades originales 2 por válvula.
 - Originales o de mercado de reposición.
 - Interior: espiras de 2,70mm de espesor máximo,
 - Exterior: espiras de 3,60mm de espesor máximo.
9. Asientos de válvulas: Originales.
10. Platillos de válvulas: Originales de mercado de reposición; respetando sus medidas originales.
11. Varillas de válvulas: Original del Motor o de Mercado de reposición largo libre
12. Relación Condicionada por cubicaje de tapa de cilindro.
13. Balancines: Originales o de mercado de reposición, manteniendo su ángulo, Radio y demás medidas originales.
 - Balancinera : Prohibido agregar y/o quitar material. Se permite suplementar hasta 1mm en su base para correccion de alzada de valvulas.

14. Cigüeñal: Tipo y formas originales o de mercado de reposición. Carrera 50mm. Peso mínimo 4,000

KG. Prohibido su mecanizado, rebajado o balanceado.

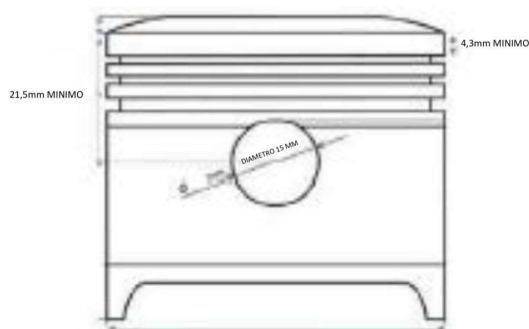
15. Biela: Original o de mercado de reposición. Manteniendo su longitud original (entre centro) para cada modelo.

16. Pistón: Original o de mercado de reposición, marca libre.

EL pistón no debe aflorar con el bisel de abajo. Prohibido quitar o agregar material, excepto retocar cavidades para que no peguen las válvulas y para dar altura al saliente del piston. (Ver croquis).

Croquis pistones:

PISTON 150CC VARILLERO



El saliente del piston se medira con un arco y el maximo sobresaliente es 2,5mm.

17. Perno de pistón: Original o de mercado de reposición, no se permite alivianado o mecanizado. Diámetro 15mm.

18. Aros: tipo original, cantidad tres aros, espesor 1° ranura 1,20mm, 2° ranura 1,20mm, 3° ranura 2,50mm. Todos los aros estar activos. Opcional aros 1° ranura 1 mm, 2da ranura 1 mm., 3er. Ranura 2mm.

19. Filtro de aire: Sera libre su filtro y acople al carburador.

20. Tubo de admisión: Original o de mercado de reposición, respetando las medidas originales, prohibido su mecanizado. Interior 27,00mm como mínimo y 28,50mm como máximo. Largo máximo 40,00mm.

21. Carburador: Origen CHINO o TAIWANES, con bomba de pique, funcionamiento opcional, sus medidas máximas serán 26,70mm x 20,50mm. Su cortina será de 22,00mm. Se permite eliminar el sistema de cebador y tapar los orificios de su eje. Prohibido quitar o agregar material.- Aguja libre.-Posición en altura de la aguja en la guillotina libre, manteniendo su forma de uso original. El diámetro de paso de combustible de los gliceurs es libre.

22. Embrague: Original y/o de mercado de reposición, prohibido cualquier tipo de modificación, cantidad de discos 5 o 6 (cinco o seis). Engranaje primario 73—18

23. Volante de motor: Original o de mercado de reposición. Peso sin corona y con bendix 1480g $\pm$ 50g.

24. Encendido: Volante original manteniendo sus medidas y peso, prohibido su mecanizado, debe estar en su posición original en el cigüeñal con chavetas originales. Estátor original con 8 bobinas originales. Captor original o de mercado de reposición, debe estar en su fijación y posición original. CDI Libre

25. Rodamientos, retenes, jaulas, juntas y cadenas: originales y/o de mercado de reposición.

26. Relación de reducción primaria: original del motor, sin modificaciones en su forma y N° de dientes.
 $Z\ 73 / Z18 = 4,055:1$.

26.1. Transmisión secundaria: A cadena con eje rígido, todo karting deberá poseer un cubrecadena protector entre el piñón y la corona.

27. Caja de cambios: Todos los engranajes deben ser originales o de mercado de reposición, respetando su relación original en cantidad de dientes del modelo, prohibido su rebaje tanto de diámetro como su espesor.

28. Relaciones de caja: 1° 36/13; 2° 32/17; 3° 29/20 o 28/20; 4° 26/23; 5° 24/25

29. Bujía: medida de rosca y arandela original, grado térmico libre.

29.1. Sistema de arranque: Tipo original del motor en funcionamiento, permitiéndose extraer sistema de patada de arranque.

30. Alternador: original del motor en sus formas y dimensiones, o su reemplazo de mercado de reposición manteniendo sus medidas.

31. Batería: De uso y funcionamiento obligatorio de 12 v-9AH como máximo. La misma debe estar correctamente fijada a un soporte metálico ubicado sobre bastidor lado izquierdo de la butaca preferentemente abulonada con planchuela metálica (único lugar de colocación) Prohibido soporte plástico. Terminantemente prohibido debajo del tanque de combustible.

32. Escape: Únicamente Marca DM , con un diámetro interior de 32,50Cm. máximo y 32,00Cm mínimo.- El largo máximo deberá ser de 55,00Cm $\pm$ 0,5cm y el mínimo de 50,00Cm $\pm$ 0,5cm.- El caño deberá ser (caño negro) prohibido acero inoxidable.

33. Bomba de nafta: de accionamiento por vacío del motor, ya sea, de la admisión o de la tapa de cilindros (obligatorio)

34. Frenos: Accionamiento libre, debiendo estar colocado en el eje trasero en forma obligatoria y pudiendo ser opcional en el tren delantero, disco o cinta libre de reparación durante la competencia.

35. COMBUSTIBLE: de uso comercial, será controlado por la categoría con combustible patrón comparativo.

36. CUBIERTAS: Lisas, Provistas por la categoría.

VARILLERO JUVENIL	EDAD PERMITIDA Desde los 10 años cumplidos hasta los 15 años cumplidos	PESO MÍNIMO PERMITIDO 157 KG	NÚMERO AMARILLO  PLACA NEGRA
-------------------	--	---	---

VARILLERO	EDAD PERMITIDA Desde los 14 años cumplidos.	PESO MINIMO PERMITIDO 175 KG	NÚMERO BLANCO  PLACA AZUL
-----------	---	---	--

