

## REGLAMENTO TECNICO PARA CATEGORIA 150 4T VARILLEROS STANDARD

### 1. TIPO DE MOTOR

150cc. 4 tiempos varilleros, únicamente refrigerado por aire, caja de 5 (cinco) velocidades con embrague manual, multimarca de origen chino.

### 2. Cárter

Original del motor con formas y dimensiones externas e internas originales, no se puede alterar las posiciones y medidas originales de los espárragos y/o tornillos. Se debe mantener las medidas originales de los rodamientos.



### 3. Cilindro

Original del motor o su reemplazo del mercado de reposición, diámetro estándar 62mm. Se puede rectificar (de forma centrada) hasta un máximo de +2mm (dos), quedando el diámetro de 64mm máximo +0.10mm. Prohibido su encamisado y el uso de camisa cromada, y deberá obligatoriamente poseer una junta en la base de medida y



material libre. Altura mínima 68,60mm, máximo 69,10mm, +/- 0,10mm. Largo total de la camisa 98mm +/- 2%.

#### 4. Tapas de cilindros

Original del motor en su forma y sus dimensiones, se prohíbe el mecanizado, pulido o granallado que modifique la terminación original, debe estar con la rugosidad de fábrica. Conducto de admisión y escapes totalmente originales. Junta de tapas y cilindros, espesor y material libre. Altura mínima 81,50 mm. El apoyo de la balancinera debe mantener la planicie del plano superior de la tapa. Diámetro de conductos, lado colector y a partir de los 6mm hacia adentro: Adm. 29,50mm + 0,20mm. Escp. 28,70mm + 0,20mm. Diámetro máximo de casquillos: Adm. 25,20 mm + 0,10 mm. Escp. 20,70 mm + 0,10 mm. Prohibido tocar conducto por debajo de los casquillos. Balancinera original fundición o chapa sin modificaciones rebajadas del plano paralelo al eje de balancines, sin suplementos debajo de ella. Prohibido el desplazamiento de los pernos de eje de balancines. Altura de fundición 8,75mm.+/- 0,20mm. De chapa 4,35mm.+/- 0,20mm. **PROHIBIDO EL USO DE TAPAS DE CILINDRO DE MOTORES 125cc.** Las tapas de 150cc tienen ocho (8) aletas (NO 7 aletas) de refrigeración exterior.



#### 5. Árbol de levas

Original del modelo, puesto a puntos originales con chaveta. La alzada y permanencia deberá ser la original de fábrica, las varillas deberán ser las originales iguales manteniendo sus medidas originales 141,30 mm +/- 0,20, está prohibido cepillar la base de la balancinera respetando sus medidas originales. Molde de camón permitido:



original en forma y medidas manteniendo alzada y permanencia original. Alzada máxima escape y admisión 7,10 mm medida en el platillo, sin luz de válvula

#### **6. Guías de válvula**

Originales o de mercado de reposición. Respetando sus medidas originales. No se permiten guía de bronce.

Válvulas: Originales o del mercado de reposición. Permitidas de origen Japón y 3b nacionales, caña recta, prohibido el uso de válvulas de competición mpi racing. No se permite el mecanizado en el extremo superior de la válvula. Diámetros; A: 30mm. E: 25mm. + 0,10mm (Comparado con muestra). Vástago Diámetro: 5,45mm. + 0,05 mm.

#### **7. Resorte de válvula**

Debe tener sus medidas y cantidades originales (ósea 2 por válvula). Originales o de mercado de reposición.

#### **8. Relación de compresión: Libre.**

#### **9. Balancines**

Originales o de mercado de reposición, manteniendo su ángulo, radio y demás medidas originales. Orificio centrador de balancinera medida máxima 8.70mm.

#### **10. Cigüeñal**

Tipo y forma original o de mercado de reposición, carrera y peso original. Recorrido 49,30 mm + 0.50 mm. Prohibido su mecanizado, rebajado o balanceado. Peso mínimo 3980 gramos. El balanceo del cigüeñal será verificado sobre un caballete, comprobando que no quede a 90°. El instrumento de medición será el provisto por las Autoridades del Área Técnica. Este incumplimiento es exclusión sin apelación.

#### **11. Biela**

ORIGINAL o Similar a la original únicamente. Largo de biela 103,5mm. Prohibido su pulido, alivianado o mecanizado. Manteniendo su longitud original entre centros.

#### **12. Pistón**

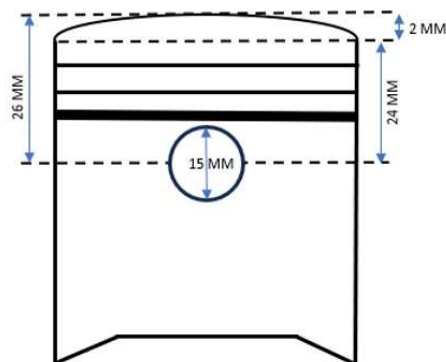
Original o Similar al original únicamente en tipo y forma. Posición Original. Prohibido cualquier clase de relleno, mecanizado o alivianado. Se permite únicamente pistón de Origen Chino, NO Japón, NO nacional y NO de competición, de hasta 64mm. Se medirá la afloración del pistón con un puente colocado sobre el cilindro, pudiendo sobresalir 2mm como máximo.

#### **13. Perno de pistón**

Originales o de mercado de reposición. Diámetro 15 mm.

#### **14. Aros**

Tipo original, cantidad 3 aros alto original. Todos los aros deben estar en funcionamiento (activo) - 1° ranura 1,20 mm. 2° ranura 1,20 mm y 3 ranura 2,50 mm.



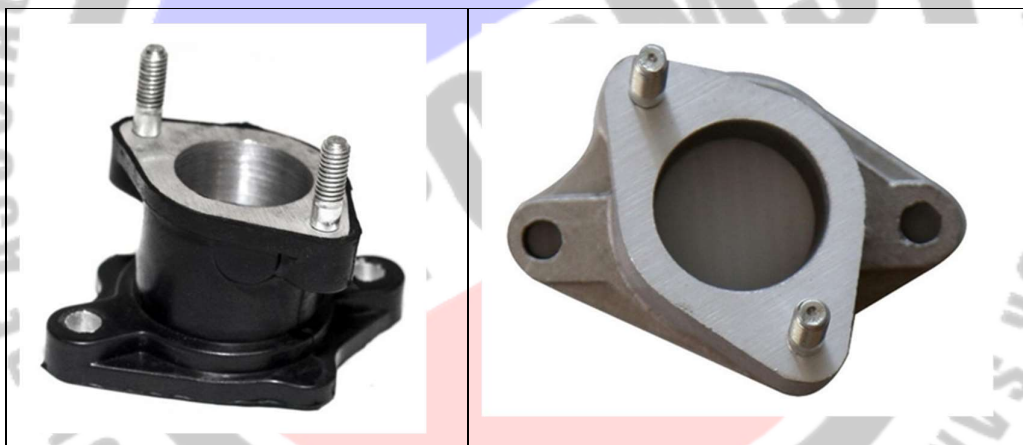
Espesor Aros de Compresión: 1,2 mm  
Espesor Aros Rasca Aceite: 2,5 mm

#### 15. Filtro de aire

Libre en su forma.

#### 16. Tubo de admisión

Tubo de admisión original o mercado de reposición con acople para bomba de vacío, LIBRE en su trabajo interior, prohibido su relleno con materiales agregado.



#### 17. Bomba de vacío

Optativa, se permite perforar el tubo de admisión para colocar la manguera de funcionamiento y que no cumpla otra función.

#### 18. Embrague

Original y/o de mercado de reposición, prohibido cualquier tipo de modificación.

#### 19. CARBURADOR PARA STANDAR SENIOR

Original del motor de origen chino, ó marca keihin technology from japan, ó de mercado de reposición, no Japón. Se permite PZ27. Manteniendo su forma y medidas originales en su interior y exterior, cortina original redonda hasta 22mm con o sin bomba de pique. Prohibido el mecanizado o pulido del mismo. Prohibido uso de carburador JAPONES.

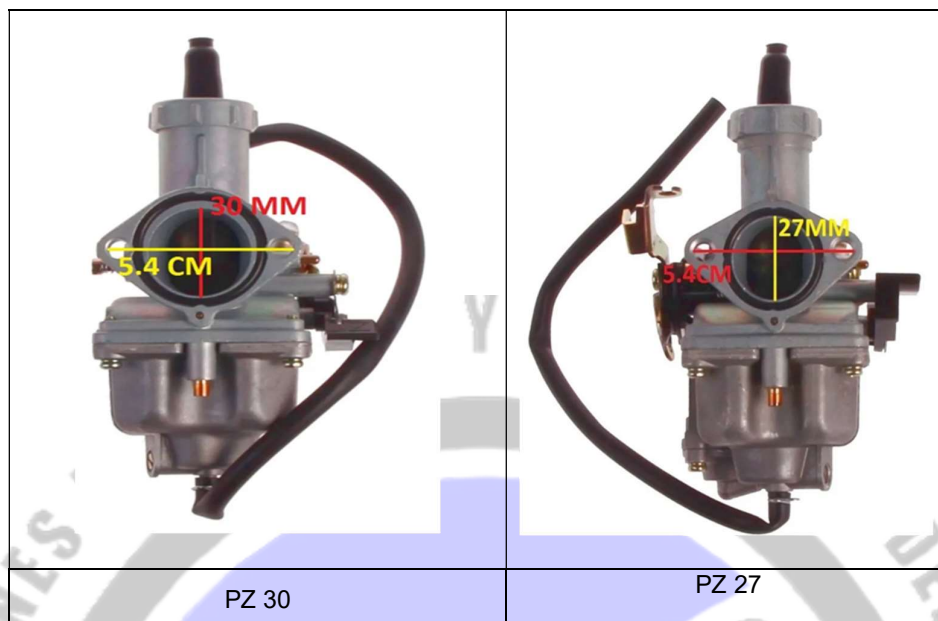
- 1.19.1 DIFUSOR: Original, sin alteraciones
- 1.19.2 AGUJA: original de fábrica sin modificaciones.
- 1.19.3 CHICLERES: Libre
- 1.19.4 CEBADOR: Se permite retirar y tapar los orificios de su eje.



## 20. CARBURADOR PARA STANDAR MASTER

Original del motor de origen chino, ó marca keihin technology from japan, ó de mercado de reposición, no Japón. Se permite PZ27 ó PZ30. Manteniendo su forma y medidas originales en su interior y exterior, cortina original redonda hasta 22mm (para PZ27) y cortina original redonda hasta 24mm (para PZ30), con o sin bomba de pique. Prohibido el mecanizado o pulido del mismo. Prohibido uso de carburador JAPONES.

- 1.20.1 DIFUSOR: Original, sin alteraciones
- 1.20.2 AGUJA: original de fábrica sin modificaciones.
- 1.20.3 CHICLERES: Libre
- 1.20.4 CEBADOR: Se permite retirar y tapar los orificios de su eje.



### 21. El cebador es opcional

Si lo tiene, se lo debe llevar al comisario técnico para que controle y verifique el mismo. Si no, debe eliminar el sistema de cebador y tapar los orificios de su eje con poxilina sin modificar su ventana original.

### 22. Aguja de cortina

Original de fábrica sin modificaciones.

### 23. Emulsionador

Original de fabrica sin modificaciones.

### 24. Caja de cambios

Todos los engranajes deben ser originales o de mercado de reposición, respetando su relación original en cantidad de dientes, prohibido su rebaje tanto de diámetro como su espesor.

**Transmisión primaria:** los engranajes deberán ser originales manteniendo el número de dientes, diámetro externo y ancho originales: 73-18.

**Relaciones de Caja:** 1°) 36/13 - 2°) 32/17 - 3°) 28-29/20 - 4°) 26/23 - 5°) 24/25.

### 25. Encendido

Volante original manteniendo sus medidas y peso original (Peso mínimo 1.450 kg.), prohibido su mecanizado, debe estar en su posición original en el cigüeñal con chaveta original. Estator original con la cantidad de bobinas originales. Captor original o de mercado de reposición, debe estar en su fijación y posición original. CDI original o de mercado de reposición, con marca y numeración visible. Prohibido el uso de CDI de fabricación artesanal con avance o sin límite de rpm.

### 26. Bujía



Medida de rosca original, grado térmico libre. No se permite de competición.

## **27. Transmisión primaria**

Todos los engranajes deberán ser originales manteniendo el número de dientes, corona embrague 73 dientes, piñón 18 dientes, diámetro exterior y ancho original.

## **28. Sistema de arranque**

Llave de corte opcional. Batería. Obligatoria, de 12 volts 5 amp deberá estar perfectamente fijada al chasis o motor no podrá estar cerca de ninguna fuente de calor.

## **29. Cubre Cadena: su uso es obligatorio.**

## **30. Neumáticos**

Tipo slicks, marca "Maxxis" único compuesto, identificación mediante código de barras, sin excepción. Se pueden utilizar 3 juegos completos de cubiertas sellados durante las 9 fechas del campeonato del año 2026. Se permitirá incluir en el pasaporte dos ruedas de auxilio, una delantera y una trasera. Si un piloto llega a verificación técnica (clasificación, serie o final) con un neumático de numeración NO correspondida, automáticamente se registrará en el pasaporte y quedará excluido parcialmente de la prueba que acaba de terminar.

El piloto, en la fecha que este disputando deberá usar las mismas cubiertas tanto en clasificación, serie y final.

ACLARACION: En caso de rotura de alguno de los neumáticos, antes del periodo de reemplazo de las mismas, se deberá mostrar dicho neumático al comisario técnico para que este, autorice su recambio.

## **31. BUTACA**

La butaca debe ser de fibra de vidrio, no de carbono.

## **32. Llantas**

Nacionales, prohibido anti-deriva. Juego delantero: ancho máximo 5" (cinco pulgadas). Juego trasero: ancho máximo 8" (8 pulgadas).

Prohibida aleación de Magnesio y/o Titanio.

## **33. Caño de escape**

Libre en su dimensión y diseño. Su tamaño, estará limitado por los límites del chasis.

## **34. NÚMEROS VARILLEROS ESTÁNDAR SENIOR**

Serán designados por la Federación por el tiempo de duración del Campeonato. El karting deberá tener 4 (cuatro) números, distribuidos de la siguiente manera: en la defensa trasera, y babero delantero de tamaño 20cm x 20 cm (veinte centímetros por veinte) y en ambos pontones laterales de 15 cm x 15 cm (quince centímetros por quince). Deberá ser de fondo CELESTE con la numeración en color NEGRA.



**12**

### **35. NÚMEROS VARILLEROS ESTÁNDAR MASTER**

Serán designados por la Comisión Directiva por el tiempo de duración del Campeonato. El karting deberá tener 4 (cuatro) números, distribuidos de la siguiente manera: en la defensa trasera, y babero delantero de tamaño 20cm x 20 cm (veinte centímetros por veinte) y en ambos pontones laterales de 15 cm x 15 cm (quince centímetros por quince). Deberá ser de fondo VERDE FLUOR con la numeración en color NEGRA.

**12**

### **36. EDAD PERMITIDA Y PESOS**

CATEGORÍA 150cc 4T VARILLEROS STANDARD SENIOR: a partir de los 16 años y mínimo 175 KG.

CATEGORÍA 150cc 4T VARILLEROS STANDARD MASTER: a partir de los 25 años y mínimo 195 KG.

Todas las mediciones serán efectuadas tal cual el vehículo finaliza la competencia según el presente Reglamento Técnico.

LO QUE NO ESTÁ ESCRITO, NO ESTÁ PERMITIDO.

EL PRESENTE REGLAMENTO PODRÁ SER MODIFICADO EN CUALQUIER MOMENTO POR EL KARTING ZONAL DE ASFALTO, APROBADO POR FAPCDMS Y COMUNICADO A LOS PILOTOS.