



REGLAMENTO TÉCNICO 2026

TURISMO AGRUPADO 1600CC

CATEGORÍAS AGRUPADAS FEDERADAS

1- VEHÍCULOS ADMITIDOS

VW GACEL, VW SENDA, VW POLO, VW GOL L VIEJA, VW GOL AB9/POWER, VW GOLD TREND, VW UP, FORD ESCORT 2 Y 4 PUERTAS LV Y7 LN, FIAT REGATTA, FIAT DUNA, FIAT PALIO/SIENA, FIAT UNO WAY, RENAULT CLIO I, II, Y MIO 3 Y 5 PTS, CHEVROLET CORSA/ CELTA 3 Y 5 PTS, FORD FIESTA MAX 3 Y 5 PTS. , KINETIC, KA, TOYOTA ETIOS, PEUGEOT 208.

2- GENERALIDADES

La interpretación del presente reglamento debe hacerse en forma absolutamente restrictiva, es decir solo se permiten la modificación autorizada y detalladas en el presente reglamento.

De la misma forma, las libertades están restringidas únicamente para las piezas liberadas, por lo tanto todo lo no mencionado deberá permanecer original o similar.

Aclaraciones: se entiende por similar, a toda pieza de diferentes fabricantes con las características de la original. Se entiende por opcional, a optar por tener o quitar una pieza. Se entiende por libre, la libertad de su trabajo o cambio pero la misma permanecerá en su posición original.

Bulonería en General: Libre. No así los del motor y otras partes donde están especificado sus medidas y calidad de bulones

3- CARROCERIA

Original, se permite quitar el material de insonorización, todos los accesorios interiores, como tablero, porta instrumentos, alfombras, sistema de climatización, etc. Se autoriza a reforzar las partes de la carrocería soldando chapas de acero de refuerzo, manteniendo sus formas originales, ninguna parte del monocasco se podrá modificar en sus anclajes con las suspensiones traseras y delanteras y/o cuna de soporte, solo se autoriza las modificaciones detalladas en el presente reglamento para cada marca y/o modelo. Se permite colocar un chapón de material de acero, aluminio o plástico para proteger el Carter y la caja de velocidad, el largo máximo del mismo será hasta la altura del eje delantero. Paragolpes plásticos, se permite original o de mercado de reposición sin agregados, se autorizan a realizar dos o mas perforaciones para la toma de aire de los



frenos delanteros y radiador de agua. Opcional paragolpes que respeten forma y función original.

Se deberán sacar los faroles y luces de giro delanteros y accesorios con sus respectivos soportes, dichos orificios se deberán tapar con chapas de acero, aluminio o plástico que podrán tener perforaciones, al solo efecto de refrigerar, para el Fiat regata se puede tomar aire del frente para refrigerar escapes. Los faroles traseros deberán ser originales. No se permite ningún tipo de alerón o deflector adicional sobre el baúl, a excepción de la Marca Renault que equipa de fábrica. Para las marcas FIAT se permite quitar partes débiles de carrocería para poder llegar al peso mínimo. Para todas las marcas se permite contra frente desmontable para facilitar la extracción del motor.

Fiat uno se permite piso plano.

Parrilla o rejilla frontal, no se permite la faltante de la misma, ni tampoco recortes perforaciones o ventanas extras para mejorar la entrada de aire, solo admite parrilla original o similar de reposición.

4- PUERTAS

Delanteras, se permite quitar mecanismo levanta cristales, ventiletas, colisas y cerraduras. Las puertas traseras se podrán alivianar y deberán estar con seguro o se podrán soldar a la carrocería. Las puertas delanteras deberán tener un panel interior construido en chapa de acero o aluminio remachado o abulonado al marco interno de dicha puerta. Los vidrios de puertas delanteras deberán ser reemplazadas por acrílicos o policarbonatos obligatoriamente, (totalmente incoloros). Los vidrios de las puertas traseras, serán reemplazados por material libre (rígido).

5- GUARDABARROS

Se permiten en los delanteros doblar pestaña, en los traseros doblar pestañas y/o cortar en su perímetro con la cubierta y/o hacer buches para pasaje de rueda, lo demás debe quedar original.

Identificación: Los números deberán ser colocados a cada lado sobre un fondo negro con números blancos o viceversa. Se deberá colocar número en la trompa del vehículo. En las puertas delanteras deberá indicarse el nombre y apellido del piloto así como su grupo sanguíneo RH respectivo, en recuadro.

Se autoriza de forma opcional guardabarros delantero de material plástico o similar, respetando formas y medidas original.



6- TAPA MOTOR Y BAÚL

Se permite quitar refuerzos y cerraduras, debiendo reemplazar las cerraduras y/o bisagras por cierre tipo pasador, para las marcas y modelos se permite en forma opcional confeccionar tapa motor y baúl con material libre, manteniendo formas original y rigidez.

7- PARABRISAS Y LUNETAS

Es obligatorio el uso de un parabrisas triple, se permite pintar una franja de 30cm, de ancho en la parte superior del mismo. Luneta opcional, original o libre material, transparente no deformable, forma original. Se permite pintar una franja de 20cm de ancho en la parte inferior.

8- INSTRUMENTAL

Será libre y opcional, siendo prohibido el uso de los conectados a la admisión. Se permite pirómetro de escape o sonda para medir temperatura de gases.

9- PEDALERA

Libre. Desplazamiento lateral libre.

10- SISTEMA ELÉCTRICO:

CABLEADO

La instalación eléctrica y sus llaves de comando serán libres.

BATERIA

Libre, ubicada en el habitáculo sujeta con un marco de hierro y bulones de 8mm de espesor como mínimo, a los que se les colocara por debajo arandelas de 50mm de diámetro mínimo. Debe cubrirse con una tapa hermética anti chispa.

ENCENDIDO

Bujías libres, bobina, condensadores, tapa de distribuidor, cables de bujías libres. Distribuidor mono platino o electrónico sin avance variable, se permite toma de fuerza, cuentavuelas. Permitido limitador RPM. Engranaje de acople de distribuidor libre material, para la marca FIAT 1600 se autoriza en forma opcional distribuidor en la posición del block, dicho distribuidor deberá mantener los principios de funcionamiento electrónico o monoplantino.

LUZ DE STOP

Es obligatorio su funcionamiento accionado por el pedal de freno únicamente, cada faro deberá estar equipado con lámpara de 21 watt cada uno, ubicados en su posición



original, y dos ubicados en la parte superior a ambos lados de la luz ámbar. Es obligatorio una luz de lluvia central, color ámbar, ubicada en la parte superior central de la luneta trasera y de 21 watt.

ALTERNADOR

Opcional. Se permite tensor de correa.

MOTOR DE ARRANQUE

Preparación interior libre, debe funcionar correctamente.

11- REFRIGERACIÓN

BOMBA DE AGUA

Preparación libre.

TERMOSTATO

Es opcional su uso.

VENTILADOR

Libre, pudiéndose usar dos como máximo.

RADIADOR

Libre, ubicación original, soporte y forma de fijación libre.

CORREA

De bomba de agua largo libre.

12- ALIMENTACIÓN

TANQUE DE NAFTA

Original, en posición original, del tipo de competición o náutico, ubicado dentro del habitáculo en la zona denominada baúl, a una distancia no menor de 200mm del zócalo trasero. El mismo deberá estar protegido por un caño transversal ubicado sobre el zócalo trasero. El venteo deberá tener una válvula de seguridad o antiderrame Taunus o Duna, ubicado en la parte lateral opuesto al escape.

FILTROS

De nafta, de metal.

Aire, libre opcional. Permitido toma dinámica dentro del vano motor, no se permite ninguna toma de aire para el carburador que sobrepase el perímetro del vano motor.

CAÑERIAS

Deben obligatoriamente ser de metal o malladas.

BOMBA DE NAFTA

Bomba de nafta eléctrica. Obligatorio uso de corte alimentación de energía por bloqueo de presión de aceite.

ACELERADOR

Sistema libre.



13 – FRENOS

Mordaza de frenos delanteros originales de la marca y frenos traseros originales del modelo, a campana. Se permite perforar las campanas para ventilación. Se autoriza a cambiar sistema de regulación de cintas por otro similar de funcionamiento más seguro.

Opcional: Discos de frenos traseros con caliper de un solo pistón de gran serie.

Bomba de Frenos: LIBRES (servo opcional).

Regulador de frenos: Libre. Se entiende por regulador de frenos, regular la presión del caudal de líquido a través de distintos elementos dentro del mismo (válvulas limitadoras, suplementos o registros que limiten el recorrido de la bomba de frenos o la presión de la misma).

Disco de Frenos: originales de la marca o similares de mercado de reposición, se permite ranurado y rectificado, se permite toma para refrigerar.

Freno de Mano: libre, siendo opcional su instalación.

14 – CAJA DE DIRECCIÓN

Posición original. Caja de dirección original o de reposición: mecánica o hidráulica así como su machón de acople con la columna, volante libre (prohibido de madera), reglaje de dirección libre, columna, posición, ubicación, largo y altura libre.

Extremos de dirección: se permite rotular y modificar Ackerman: solamente variar sobre el brazo original hacia arriba o hacia abajo, cerrarlo o abrirlo sobre la porta maza original. Para la marca V.W se permite reemplazar buje alojado en la salida de la caja de dirección por rotula, brazo de unión libre.

Permitido bancada adicional a la caja de dirección lado derecho. Ford Escort permitido desplazar soporte precap hacia delante hasta 30mm.

15 –SUSPENSIÓN DELANTERA

Sistema original, altura mínima con respecto al piso en dirección al eje delantero será de 60mm.

Parrillas delanteras: Las parrillas delanteras serán originales o de reposición, se autorizan refuerzo con chapa manteniendo sus formas, también se pueden utilizar caños inclinados soldados para mantener sus formas originales, cada parrilla tendrá sus planos con sus mediciones y modificaciones permitidas, en ningún caso se podrá soldar la rótula y deberá respetar las medidas de bulones para cada caso.

Portamasas: Original del modelo, se autoriza a modificar ackerman sobre el portamasas cerrando o abriendo/subiendo o bajando el brazo que se vincula con el extremo, no se permite alargar dicho brazo.



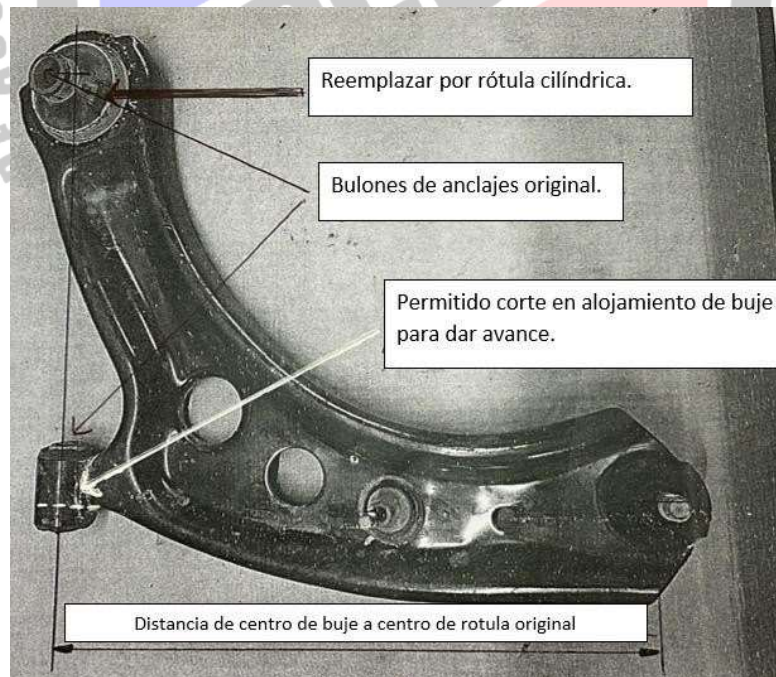
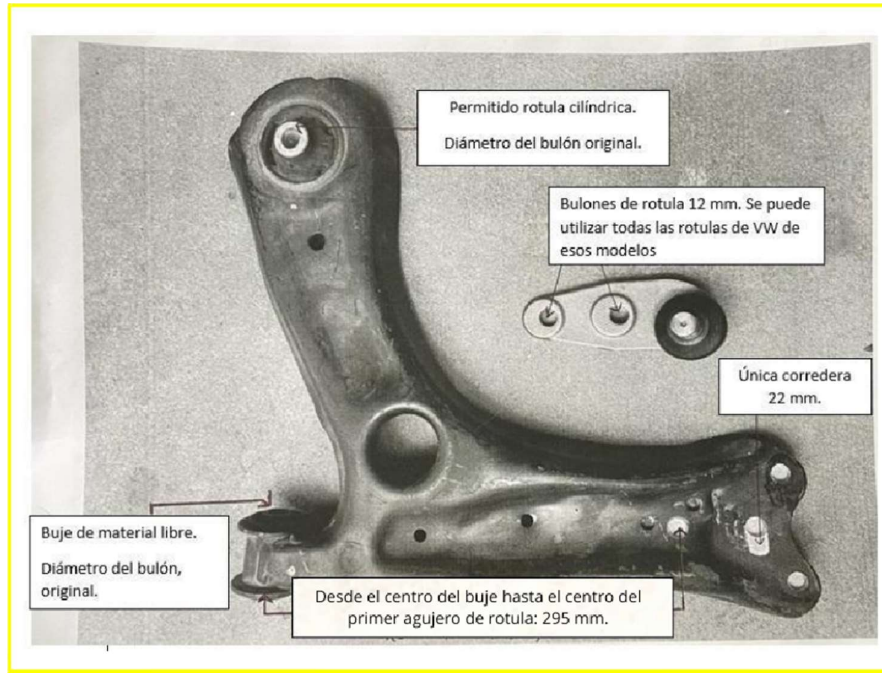
Cuna o arañas: para los modelos gacel, senda o gol lv y gol AB9, se autoriza en forma opcional a construir un buje de araña en forma excéntrica manteniendo el diámetro interno/externo, no se podrá cambiar el diámetro de sus bulones, dichos bujes serán de material libre, las demás marcas y/o modelos no podrán hacer ningún tipo de reforma en sus cunas o arañas, ni variar el diámetro de los bulones originales, todas las cunas serán comparadas con cunas originales.

Tensores o barras tensores (FIAT, FORD, CHEVROLET): Para las marcas que posean tensor o barra tensor delanteros, se autoriza modificar para implantar una rotula tipo competición, su ubicación será en el anclaje original sobre el monocasco.

VW: Se permite agrandar diámetros de manguetas, se permite colocar las distintas mangas de suspensión de todos los modelos de VW. Las manguetas deberán cumplir función original.

VW, FIAT UNO, REGATTA, ESCORT LV LN, PALIO, CORSA, CLIO, GOL TREND, FIESTA KINECTIC, CELTA, KA, FIESTA LINEA VIEJA: Se permite modificar el anclaje inferior de porta maza con rotula, la pieza de empalme para variar la altura será libre diseño, dicha pieza podrá estar soldada y reforzada al portamaza original, pero no deberá estar corrida hacia delante o detrás con respecto al eje longitudinal del automóvil, deberá ser concéntrico al alojamiento original.

Para la marca TOYOTA, se puede en forma opcional reemplazar la rótula original por una rótula cilíndrica a través de una pieza adaptadora, tanto la pieza adaptador y la rótula deberán estar concentrada al alojamiento original y quedará unida al portamaza con un bulón de acero como mínimo 14 mm.

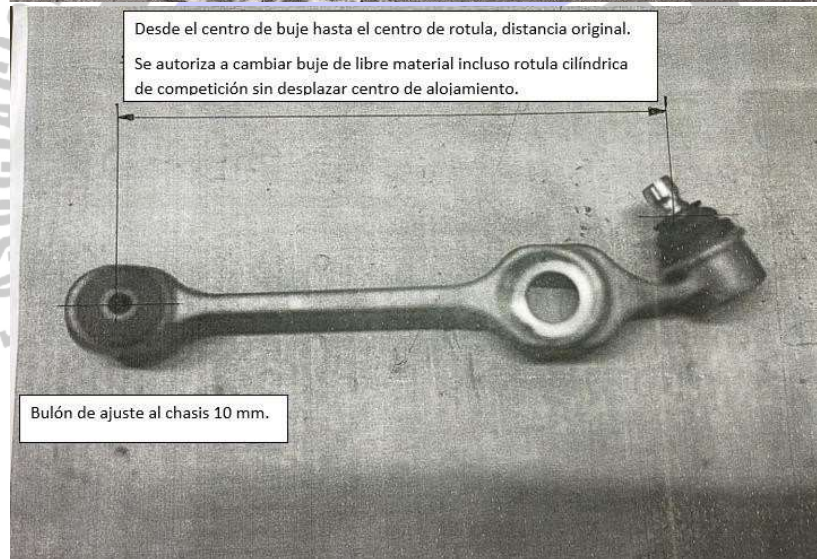


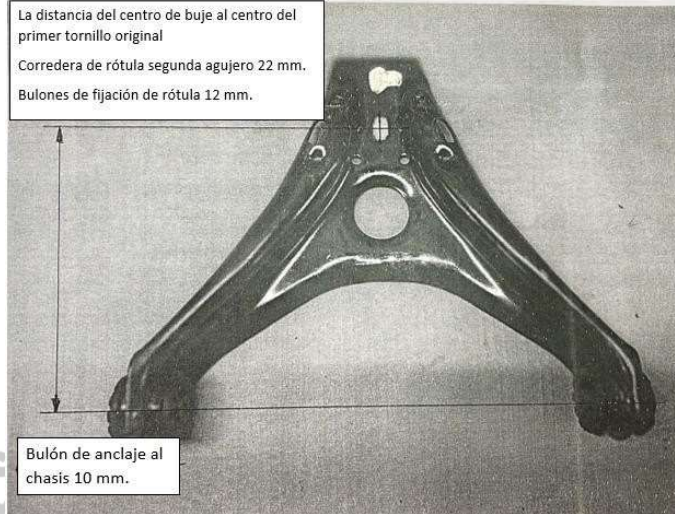




Para Gol Trend, Toyota Etios, Fiesta Kinectic: permito hacer alojamiento excéntrico dentro del alojamiento original con rotulas cilíndrica para corregir alineación, diámetro del bulón original para cada caso.

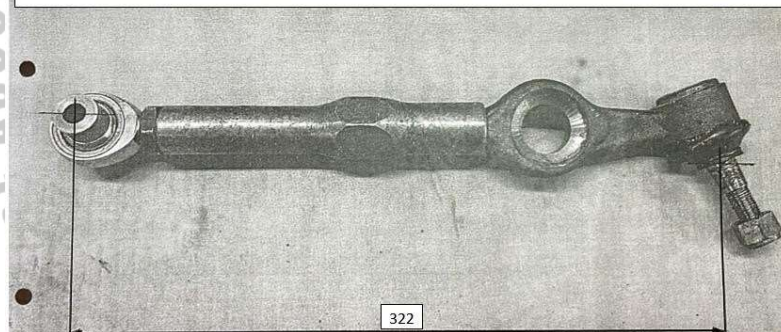


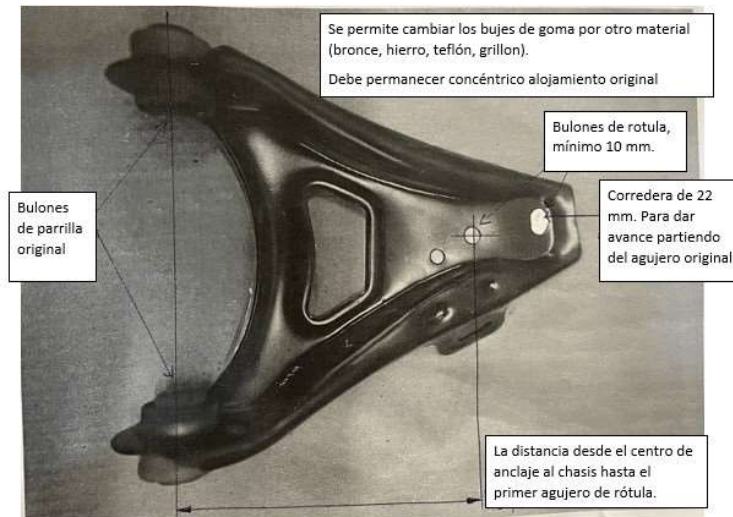




BRAZO ROTULA ORIGINAL: Se permite cambiar buje de goma por rótula cilíndrica o buje libre material, bulón 10 mm.

BRAZO DE ROTULA OPCIONAL: Similar al plano, respetando la medida impresa en el plano bulón de chasis 10 mm.





LAS REVISACIONES SE HARÁN CON PLANTILLAS QUE PERMITEN COMPARAR CON PARRILLA O BRAZO DE ROTULAS ORIGINALES.

Amortiguadores: Bitubo hidráulico, prohibido regulable exteriormente ni por los vástagos. Prohibido con recipientes exteriores. Prohibido presurizados a través de productos inyectados. Prohibido resorte interior para presurizar, vástago diámetro máximo 26mm, y macizos. Vástago eje amortiguador, posición original de funcionamiento.

La válvula de cilindro de trabajo y pistón de vástago opcional de fabricación libre.

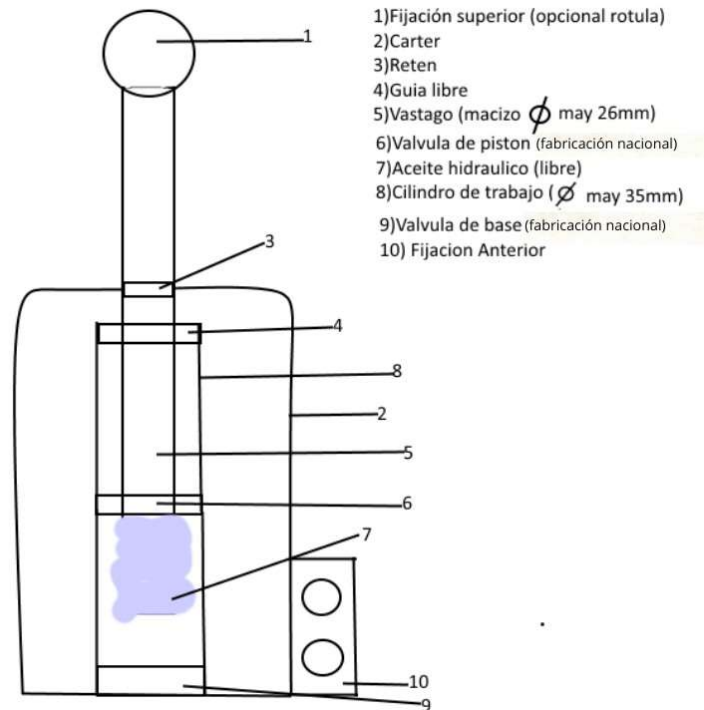
La calibración de pistón y válvula es libre en su reglaje.

Cilindro de trabajo tendrá un diámetro máximo de 35mm.

Agujeros de anclaje en porta masa, los superiores podrán tener corredera, los inferiores mantendrán posición original. Diámetro de los agujeros libre.

Para todas las marcas y modelos es opcional el amortiguador concéntrico, opcional rotula anclaje de amortiguador superior e inferior.

Permitido rosca para regular altura de resorte.



Barra Estabilizadora: Libre, opcional.

Cazoletas: se permite modificar para utilizar corrector de combas y avance (material y forma libre). Se autoriza a reforzar y modificar soportes de cazoletas sobre el monocasco pero deberán permanecer en su posición original.

Refuerzos de Suspensión: Libres, se permite precargas libre material y posición, accionamiento mecánico y no deben estar vinculadas entre sí.

Volkswagen: Anclajes originales. Se permite reforzar la parrilla original, bujes de teflón, grillon o bronce respetando su forma original.

No se permite cambiar los centros de rotación de dichas parrillas. Se autoriza a utilizar las distintas rotulas originales o de mercado de reposición de la marca V.W.

Se autoriza a colocar las distintas mangas de suspensión de todos los modelos VW manteniendo el diámetro interior original.

Fiat Regatta 1600: Anclajes originales. Se permite colocar al brazo rotula original en el anclaje al chasis, un buje de material libre. Opcional brazos rótulas regulables.

Los dos tensores delanteros se permite bujes de material libre en su lugar de anclaje original. No se permite cambiar los centros de rotación de los brazos rótulas. Portamazas: deberán ser los originales del automóvil empleado, se permite modificar el anclaje inferior de porta maza con brazo rotula. La pieza de empalme para variar la altura será de libre diseño, dicha pieza podrá estar soldada y reforzada al porta maza original, pero no deberá estar corrida hacia delante o atrás con respecto a la línea longitudinal del automóvil.

Escort - Fiesta - Fiesta MAX - Kinetic: Anclajes originales. Brazos rótula originales o de mercado de reposición. Rótula original en la porta maza original. Se permite en el anclaje al chasis colocarle un buje de material libre. Se permite rótula en el mismo del lado de la carrocería. Los anclajes de dichos tensores deberán estar en el lugar de la barra estabilizadora delantera y el anclaje al brazo rótula en su posición original. No se permite cambiar los centros de rotación de los brazos rótulas. Se permite realizar en el anclaje sobre la carrocería una corredera para dar comba.

Se permite alargar 15 mm, la parrilla inferior en el anclaje de la rótula al único efecto de dar comba.

Parrillas originales según foto.

Para Fiesta KINECTIC permitido rotulas cilíndrica según foto.

Renault clio I y II: Anclajes originales. Parrillas originales o de mercado de reposición. Rotula original en el portamaza original. Se permite en el anclaje al chasis colocar un buje de material libre.

Chevrolet corsa: Anclajes originales. Parrillas originales o de mercado de reposición. Rotula original en el portamaza original. Se permite en el anclaje al chasis colocar un buje de material libre.

Volkswagen, Fiat regatta, Escort LV y LN, Palio.

Portamazas: Deberán ser los originales del automóvil empleado, se permite modificar el anclaje inferior de porta maza con rótula la pieza de empalme para variar la altura, será de libre diseño; dicha pieza podrá estar soldada y reforzada al porta maza original, pero no deberá estar corrida hacia delante o atrás con respecto a la línea longitudinal del automóvil.

Escort LV: Se permite rotular brazo rotula en anclaje de chasis.

Opcional: adaptar portamasas de Escort LN.

16 – SUSPENSIÓN TRASERA:

Deben conservar el sistema provisto por el fabricante, resorte, ballesta o barra de torsión.

Sistema de funcionamiento original. Prohibida todo tipo de micro-giro, aún los sistemas



simulados por desgaste, se autoriza reforzar elementos de suspensión, materiales libres, chapa o caños, pero no se podrán modificar su principio de funcionamiento.

Precargas, materiales y posición libres, de funcionamiento mecánico prohibido vinculación entre ambas.

Para los vehículos que utilizan amortiguadores concéntrico, se autoriza a quitar los platos de apoyo de espirales original.

Barra Estabilizadora: LIBRE, opcional. Dicha barra no podrá funcionar como tensor.

Amortiguadores: Para todas las marcas y modelos es opcional el amortiguador concéntrico.

Prohibido regulable exteriormente ni por los vástagos. Prohibido con recipiente exterior. Prohibido presurizados a través de productos inyectados, preparación interior igual al delantero, vástagos diámetro máximo 26mm, y macizos. Vástagos eje amortiguador, posición original de funcionamiento.

Cilindro de trabajo tendrá un diámetro máximo de 35mm.

La válvula de cilindro de trabajo y pistón de vástago opcional de fabricación libre.

Prohibido colocar resorte interior a amortiguador.

Agujeros de anclaje en porta masa, los superiores podrán tener corredera, los inferiores mantendrán posición original. Diámetro de los agujeros libre. Para todas las marcas opcionales rotular anclajes amortiguador superior.

Volkswagen: Anclajes originales. Se autoriza a cambiarle los bujes originales por otros de material libre no rotulados. Principio de funcionamiento original.

Espirales de libre espesor, dureza y longitud. Precargas libres funcionamiento mecánico sin vinculación entre ellas.

Se autoriza reforzar eje trasero para dar mayor rigidez.

Gol LV y GOL TREND se autoriza de manera opcional a dar media vuelta hacia arriba la punta del eje, y se deberá soldar un respaldo de hierro de por lo menos 12 mm. para asegurar la nueva posición de la pieza, también se permite refuerzo tipo escuadra.

Para el VW GOL TREN se autoriza en forma opcional, levantar el eje trasero en su anclaje al chasis hasta 60mm. como máximo, para lograr un mejor desempeño del amortiguador.

Escort - Fiesta: Anclajes originales. Solamente se autoriza a cambiar los bujes de parrilla por otros de libre material no rotulados. Principio de funcionamiento original. El tensor se permite buje de materia libre en sus anclajes originales delanteros y en el de la parrilla siendo su diámetro libre. Pre-cargas libres. Espirales: dureza, diámetro y largo libre.

Punta de eje trasera y masa con rodamientos: la misma se permite de distinta dimensión y material con rodamiento de distinto volumen.

Debe respetar los 90º entre la masa de apoyo del porta masa y la espiga,



Fiat Regatta: Anclajes y sistemas originales. Dureza, cantidad de hojas y forma de elásticos libre). Se permite cambiar bujes de la parrilla de suspensión por otros de libre material. Prohibido rotulados. Prohibido variar centro de rotación de las parrillas. Precargas libres. Principio de funcionamiento original. Opcional uso de espirales concéntrico al amortiguador, largo de parrillas traseras originales.

Renault clio I y II: Anclajes originales. Solamente se autoriza a cambiar los bujes por otros de libre material, no rotulados.

Principio de funcionamiento original. El tensor se permite buje de libre material en sus anclajes traseros, siendo su diámetro libre. Pre cargas libres, espirales dureza y diámetros libres. Prohibido microgiro.

Chevrolet corsa/celta: Anclajes originales. Solamente se autoriza a cambiar los bujes por otros de libre material no rotulados, principio de funcionamiento original del modelo. Prohibido microgiro

Toyota etios: Anclaje originales. Eje trasero original, permitido refuerzos, bujes libre material no rotulados. Prohibido micro giro

Ford fiesta max: Anclaje originales. Eje trasero original, permitido refuerzos, bujes libre material no rotulados. Prohibido micro giro.

17- TRANSMISIÓN:

Palanca de cambio: Accionamiento y comando a caja de velocidad libres hasta la entrada de caja.

Diferencial: prohibido trabado o autoblocante para todas las clases (aun por fallas mecánicas).

Caja de velocidad: Según homologación. Se permite ranurar buje para mejorar su lubricación. Anillos Sincronizados, material y forma libre, deberá estar colocados.

Marcha atrás en correcto funcionamiento.

Se autoriza a reforzar los semiejes.

Para las cajas MQ se autoriza de forma opcional retirar el aro de alambre de los zapaticos de la quinta velocidad para evitar roturas, el resto quedara original.

18- MOTOR: Unica motorización autorizada VW AP 1600CC

(Ver ficha técnica)

Block: Se permite rectificar plano superior sin inclinación, se permite rectificar y/o encamisar cilindros, rectificar interior de bancadas sin desplazamientos, embujar apoyos de árbol de levas secundarios, colocar dos guías para centrar junta y tapa de cilindros, sujetar libremente tapones de agua y aceite. Conductos de lubricación, preparación libre. Rectificación de cilindros, ver fichas de homologación. Se permite ranurado en block y tapas de bancadas.

Cigüeñal: Se permite rectificar muñones de bielas y bancadas, sin desplazamientos, dar tratamiento de dureza, balancear mediante orificios únicamente. Tapones libres. Orificio de fijación de volante y espigado libre.

Bielas: Originales. Se permite rectificar su interior sin desplazamiento, embujar alojamientos de pernos, balancear sin agregar material. Rectificar para juego axial. Bulones libres. Se permite maquinar su parte inferior o superior, para balancear manteniendo una original sin tocar.

Pernos: Originales. Flotantes opcionales. Seguro de pernos libres.

Vw audi 1600cc: para pistón original o de reposición diámetro ext. 20mm. peso mínimo 80 gramos.

Pistones: Originales o de mercado de reposición, sentido de orientación de armado originales, permite tornear la cabeza para dar compresión manteniendo paralelismo. Para todos los motores Audi, homologados pistones que equipan al modelo MPI (aro fino) para motores 1600cc.

Aros: Originales o de reposición, manteniendo sus espesores

Cojinetes: De bielas y bancadas originales o de reposición. Libre preparación.

Carter: original de la marca, preparación libre, se permite agrandar. Se prohíbe Carter seco.

Juntas: Libres.

Volante de motor: Original peso libre. Opcional de acero manteniendo el diámetro de corona original.

Árbol de levas: Se permite su rectificado y/o rellenado de levas, dar tratamiento de dureza, cruce libre, material libre. Se permite reparar o rectificar bancada de levas.

Botadores: libres

Distribución: tapa original, optativo su uso. Engranaje de árbol de levas, se permite modificar para usar corrector de puesta a punto. Polea y maza libre.

Se permite como opcional colocar un tensor de correa de distribución entre árbol de levas y el cigüeñal.

Tapa de cilindros: Original de la marca. Se autoriza solamente rectificar su plano, se permite modificar apoyo de resortes. Prohibido cualquier tipo de maquinado y/o pulido de conducto.

Se autoriza a utilizar todo tipo de guías de mercado de reposición con o sin tope, sin ningún agregado, su largo mínimo será de 36mm (treinta y seis) sin tolerancia.

Resortes de válvulas: Libres.

Válvulas: Libres, manteniendo diámetro de la cabeza de acuerdo a ficha homologación. (Prohibido titanio).



Platillos de válvulas: Libres, de material libre.

Carburador: Solex 34-34 +/- 0.25mm. Cuerpo y componentes originales del mismo. Se permite eliminar sistema de cebador. Se permite apertura de mariposas simultáneas o diferidas. Se permite cambiar los reglajes de aire y nafta. Anular válvula economizadora. Difusores diseño libre, la altura total de los mismos deberá ser como máximo 37mm. tolerancia +0,1mm y el diámetro máximo será de 26-26 con tolerancia +0,25mm. El material de los difusores es de libre elección. Permitido bancada opcional para eje de carburador.

Únicas reformas permitidas en el cuerpo del mismo, adaptar cañas de tipo Weber tipo (DMTR/81250)(DMTR/92151), se permite fresar y/o agujerear tapa para colocar las mismas. Chicleres libre.

Se permite adaptar distintas tapas del modelo solex 34-34 . Opcional anular power a todas las tapas.

Se permite colocar tabique postizo en tapa de carburador (delante del pozo de aire comunicación con cuba), se autoriza adaptar niple roscado en su empalme con la manguera de alimentación, no se puede agregar material con el fin de mejorar el flujo de aire de los centradores, los mismos deben permanecer originales.

Bridas Adaptadora de Carburador: se autoriza a colocar sobre el múltiple de admisión una brida adaptadora de libre material. Su forma será libre y deberá tener una altura máxima de 30mm. Incluido juntas y baquelitas.

Múltiple de admisión: Original. Prohibido su mecanizado y/o aporte de material. Se permite únicamente borrar espinas en su base interior.

Para la marca escort LN y LV, VW Gacel y senda, Gol LV, GOL AB 9, GOL TREND el múltiple de admisión puede ser pulido. Sin agregado de material.

Múltiple de escape: Libre.

Caño de escape: Libre, que no sobresalga del perímetro del auto.

Soportes: De motor y caja, forma y material libres.

Poleas: Diámetro y material libres.

Embrague: Placa y disco original o acero que hayan equipado automóvil de serie de producción nacional, no multidisco, permitido sinterizado, volante original o similar de acero, (diámetro original). Peso libre, bulones libres. Accionamiento libre. Se permite disco Telescop.

Sistema de lubricación: Original. Manteniendo las bomba de aceite original o similar. Radiador de aceite opcional. Chupador libre.

Llantas: Ancho máximo 7 ½", diámetro 13", de aleación liviana, prohibida de acero. Se permiten separador de llanta formato y material libre. No labio anti-deriva.



Neumáticos: Las cubiertas a usar serán Pirelli P Zero 175/510 VR 13 slip.

Los neumáticos de lluvia serán Pirelli P Zero 175/510 VR 13 RIN.

Se autoriza la utilización de 2 cubiertas nuevas en el tren delantero en las fechas impares, todo aquel piloto que debute en fechas pares, deberá colocar cubiertas usadas provistas y sorteadas por la gomería de la categoría.

Tren trasero libre.

19- ELEMENTOS DE SEGURIDAD OBLIGATORIOS:

Jaula de seguridad: Debe tener 6 puntos de anclajes al piso como mínimo, ya sean soldados o abullonados y dos al para llamas, diseño libre en condiciones de seguridad. Será construida en tubos de acero sin costura con un mínimo de 38mm de diámetro exterior y 1.35mm de espesor.

Se permite continuar la jaula hasta las torretas delanteras y traseras, se permite triangular.

Se permite caño de refuerzo desde torretas delanteras y traseras hasta travesa posterior y frentes.

OBLIGATORIO DEFENSA LATERAL PARA EL PILOTO.

Caños laterales protectores: Altura máxima 300mm

Altura mínima 200mm

Panel de puertas fijas.

Matafuegos: debe tener una capacidad mínima de 2,5Kgs de polvo químico con reloj indicador de presión, sujeto firmemente y con acople rápido de seguridad.

Butacas: Homologadas. Debe contar con apoyacabezas soldado con estas. Fijadas con bulones de acero de 8mm de espesor mínimo. Dichas butacas deberán tener una estructura rígida fijada a la jaula de seguridad.

Cinturones de seguridad: Arnés de competición exclusivamente marca reconocida, sujetos con bulones de acero de 10mm de espesor mínimo y arandelas de 3mm de espesor por 50mm de diámetro mínimo. Mínimo 4 o 5 anclajes.

Trabas de puertas: Prohibido todo tipo de traba interna. Obligatorio red protectora para ventanilla del piloto, confeccionada para tal fin y provista en el mercado de elementos de competición.

Recuperador de aceite: Un recipiente de material plástico transparente. Posición libre.

Corta corriente: cantidad dos, del tipo de corte general, ubicados uno en el interior al alcance del piloto y otro exterior ubicado en la parte delantera derecha claramente señalado por la figura de un rayo sobre un triángulo de fondo azul con borde blanco de 120mm de lado.



Espejo retrovisor: Uno interior dos exteriores colocados en ambas puertas delanteras.

Gancho de remolque: Deberán tener un gancho delantero y uno trasero, ambos con un lazo flexible de 100mm de diámetro, (señalados). El lazo como el soporte fijo debe ser reforzado.

Elevadores de neumáticos: Opcionales.

FICHA TÉCNICA PARA TODAS LAS MARCAS

DIÁMETRO DE CILINDROS: Original más 1mm Tolerancia +/-0.2mm.

CARRERA: Original. Tolerancia +/-0.2mm

DIAMETRO DE VALVULAS: Admisión original +/- 0.2mm, escape original +/- 0.2mm.

CIGÜEÑAL: original, se permite hacer lágrimas en agujeros de lubricación.

BIELAS: Originales.

CAJA DE VELOCIDADES: (Ver ficha individual).

PESO MINIMO DEL VEHICULO:

Cada piloto deberá presentarse al pesaje provisto de su indumentaria completa, compuesta por buzo, guantes, capucha, ropa interior, botas, protector cervical y casco homologados por la FIA.. Se procederá a labrar un acta en la cual quedara establecido sus pesos. Esta acta será firmada por el piloto, Comisario técnico y Comisario Deportivo. El peso registrado en el primer evento será válido hasta el sexto inclusive. En el séptimo evento se efectuara un nuevo control de peso, el cual tendrá validez hasta la finalización del campeonato. No obstante lo expresado a requerimiento de los comisarios deportivos en cualquier evento puede ser controlado el peso de un piloto y modificado el acta si así correspondiera.

Si un piloto ingresa al campeonato ya avanzado el mismo, se lo, pesara en la primera competencia que intervenga y se lo incluirá en el acta.

El peso registrado en la misma será el válido durante todas las pruebas oficiales para la verificación del peso mínimo con piloto.

El pesaje se efectuará con el combustible, agua y aceite como terminaron la prueba, a este peso se le adicionará el peso del piloto resultante del pesaje efectuado y reconocido durante la verificación previa.

Peso mínimo de vehículo:

Fiat duna, Regatta	880Kgs.
Fiat Palio, Siena	890Kgs.
Fiat UNO WAY	940Kgs.
VW gacel, senda, gol LV	880Kgs.
Gol AB9 2ª y 3ª generación	890Kgs.
GOL TREND	930Kgs.
VW UP	940Kgs.
Ford escort LV	920Kgs.
Ford escort LN	910Kgs.



Ford fiesta linea vieja	930Kg.
Ford fiesta kinectic	940kg.
Ford KA	930kg.
Renault clio I y II	930Kgs.
Chevrolet Corsa CLASSIC	940Kgs.
Celta/Corsa 3 y 5 puertas	940kgs.
Toyota Etios	940kgs.
Peugeot 208	940kgs.

FICHA TÉCNICA SENDA- GACEL – GOL L VIEJA AB9 Y GOL TREND

CILINDRADA: 1600cc.

DIÁMETRO DE CILINDRO: STD. 81.01mm. Diámetro máximo permito +1mm.

CARRERA: 77.40mm. +/-0,2mm.

COMPRESIÓN: 10,3 a 1. Gol Trend 10,5 a 1.

VOLANTE DE MOTOR: Original, opcional de acero, peso libre corona original.

PERNO DE PISTON: Original. Peso mínimo 80 gr.

DIAMETRO DE VALVULAS: Admisión: 38.2mm. Escape: 33.30mm.

CASQUILLO: Diámetro max. interior ADM. 33.5mm / ESCAPE 28.4mm

TAPA DE CILINDROS: Original de la marca de 3, 4 y 5 bancadas de árbol de levas sin ningún tipo de mecanizado en los conductos.

CIGÜEÑAL: PESO MÍNIMO 10.330Kgrs.

BIELAS: Peso mínimo 630Grs. (con cojinetes). Largo entre centros 144mm +/- 0.2mm.

ALZADA DE VÁLVULAS: 10mm Medida sobre leva con comparador centesimal.

GUIA DE VALVULAS: de fundición o de bronce, con tope o sin tope, sin agregado por debajo del tope, largo minimo 36mm.

CAJA DE VELOCIDADES: Se autoriza la siguiente caja de 5ª velocidad, original.

Las relaciones serán las siguientes:

1º	38-11	3.455
2º	35-18	1.944
3º	36-28	1.286
4º	31-32	0.969
5º	28-35	0.800

Se autoriza relación de tercera diente recto dientes 27-21 relación 1.286.

Para estas relaciones de caja de velocidad se autoriza solamente la siguiente relación de diferencial 37-9=4.11, sin ningún tipo de autoblocante.

Caja GOL TREND MQ

1º	34-9	3,777
----	------	-------



2°	36-17	2,118		
3°	39-29	1,345	/	34-25 1,36
4°	35-34	1,029		
5°	36-43	0,837		
OPCIONAL	37-42	0,88		

OPCIONAL DIENTE RECTO 22-25 0,88

DIFERENCIAL: MQ: 71-18 / 3.944, sin ningún tipo de autoblocante.

Todas las marchas deberán llevar sincronizador.

Marcha atrás de funcionamiento obligatorio.

FICHA TÉCNICA FORD FIESTA, KINECTIC Y ESCORT 2 Y 4 PUERTAS-KA

CILINDRADA: 1600cc.

DIÁMETRO DE CILINDRO: STD. 81.01mm. Diámetro máximo permito +1mm.

CARRERA: 77.40mm. +/-0,2mm.

COMPRESIÓN: 10.5 a 1. FORD KA 10 a 1

VOLANTE DE MOTOR: Original, opcional de acero, peso libre corona original.

PERNO DE PISTON: Original. Peso mínimo 80 gr.

DIAMETRO DE VALVULAS: Admisión: 38.2mm. Escape: 33.30mm.

CASQUILLO: Diámetro max. interior ADM. 33.5mm / ESCAPE 28.4mm

TAPA DE CILINDROS: Original de la marca de 3, 4 y 5 bancadas de árbol de levas sin ningún tipo de mecanizado en los conductos.

CIGÜEÑAL: PESO MÍNIMO 10.330Kgrs.

BIELAS: Peso mínimo 630Grs. (con cojinetes). Largo entre centros 144mm +/- 0.2mm.

ALZADA DE VÁLVULAS: 10mm Medida sobre leva con comparador centesimal.

GUIA DE VALVULAS: de fundición o de bronce, con tope o sin tope, sin agregado por debajo del tope, largo mínimo 36mm.

CAJA DE VELOCIDADES: el modelo Escort línea vieja podrá usar la caja MQ.

MQ

1º	34-9	3.777		
2º	36-17	2.118		
3º	39-29	1.345	opcional 34-25	1.360
4º	35-34	1.029		
5º	36-43	0.837		

Para Ford Fiesta MAX, KINECTIC y Ford KA la 5° velocidad opcional 37-42 / 0.88 opcional dientes rectos 0.88 (22-25) con sincronizador.

DIFERENCIAL: MQ: 71-18 / 3.944, sin ningún tipo de autoblocante.

Todas las marchas deberán llevar sincronizador.



Marcha atrás de funcionamiento obligatorio.

FICHA TECNICA CLIO I, II y MIO – TOYOTA ETIOS – CORSA CLASIC

CILINDRADA: 1600cc.

DIÁMETRO DE CILINDRO: STD. 81.01mm. Diámetro máximo permito +1mm.

CARRERA: 77.40mm. +/-0,2mm.

COMPRESIÓN: 10 a 1.

VOLANTE DE MOTOR: Original, opcional de acero, peso libre corona original.

PERNO DE PISTON: Original. Peso mínimo 80 gr.

DIAMETRO DE VALVULAS: Admisión: 38.2mm. Escape: 33.30mm.

CASQUILLO: Diámetro max. interior ADM. 33.5mm / ESCAPE 28.4mm

TAPA DE CILINDROS: Original de la marca de 3, 4 y 5 bancadas de árbol de levas sin ningún tipo de mecanizado en los conductos.

CIGÜEÑAL: PESO MÍNIMO 10.330Kgrs.

BIELAS: Peso mínimo 630Grs. (con cojinetes). Largo entre centros 144mm +/- 0.2mm.

ALZADA DE VÁLVULAS: 10mm Medida sobre leva con comparador centesimal.

GUIA DE VALVULAS: de fundición o de bronce, con tope o sin tope, sin agregado por debajo del tope, largo minimo 36mm.

CAJA DE VELOCIDADES:

	MQ		
1°	34-9	3.777	
2°	36-17	2.118	
3°	39-29	1.345	opcional 34-25 1.360
4°	35-34	1.029	
5°	36-43	0.837	

DIFERENCIAL: MQ 71-18 /3.944. Sin ningún tipo de autoblocante

Todas las marchas deberán llevar sincronizador.

Marcha atrás de funcionamiento obligatorio.

FICHA TECNICA CORSA, CELTA

CILINDRADA: 1600cc.

DIÁMETRO DE CILINDRO: STD. 81.01mm. Diámetro máximo permito +1mm.

CARRERA: 77.40mm. +/-0,2mm.

COMPRESIÓN: 10 a 1.

VOLANTE DE MOTOR: Original, opcional de acero, peso libre corona original.



PERNO DE PISTON: Original. Peso mínimo 80 gr.

DIAMETRO DE VALVULAS: Admisión: 38.2mm. Escape: 33.30mm.

CASQUILLO: Diámetro max. interior ADM. 33.5mm / ESCAPE 28.4mm

TAPA DE CILINDROS: Original de la marca de 3, 4 y 5 bancadas de árbol de levas sin ningún tipo de mecanizado en los conductos.

CIGÜEÑAL: PESO MÍNIMO 10.330Kgrs.

BIELAS: Peso mínimo 630Grs. (con cojinetes). Largo entre centros 144mm +/- 0.2mm.

ALZADA DE VÁLVULAS: 10mm Medida sobre leva con comparador centesimal.

GUIA DE VALVULAS: de fundición o de bronce, con tope o sin tope, sin agregado por debajo del tope, largo mínimo 36mm.

CAJA DE VELOCIDADES:

	MQ	
1°	34-9	3.777
2°	36-17	2.118
3°	39-29	1.345 opcional 34-25 1.360
4°	35-34	1.029
5°	36-43	0.837

DIFERENCIAL: MQ 71-18 /3.944. Sin ningún tipo de autoblocante
Todas las marchas deberán llevar sincronizador.
Marcha atrás de funcionamiento obligatorio.

FICHA TECNICA PEUGEOT 208, VW UP, FIAT UNO WAY

CILINDRADA: 1600cc.

DIÁMETRO DE CILINDRO: STD. 81.01mm. Diámetro máximo permito +1mm.

CARRERA: 77.40mm. +/-0,2mm.

COMPRESIÓN: 10 a 1.

VOLANTE DE MOTOR: Original, opcional de acero, peso libre corona original.

PERNO DE PISTON: Original. Peso mínimo 80 gr.

DIAMETRO DE VALVULAS: Admisión: 38.2mm. Escape: 33.30mm.

CASQUILLO: Diámetro max. interior ADM. 33.5mm / ESCAPE 28.4mm

TAPA DE CILINDROS: Original de la marca de 3, 4 y 5 bancadas de árbol de levas sin ningún tipo de mecanizado en los conductos.

CIGÜEÑAL: PESO MÍNIMO 10.330Kgrs.

BIELAS: Peso mínimo 630Grs. (con cojinetes). Largo entre centros 144mm +/- 0.2mm.

ALZADA DE VÁLVULAS: 10mm Medida sobre leva con comparador centesimal.

GUIA DE VALVULAS: de fundición o de bronce, con tope o sin tope, sin agregado por



debajo del tope, largo mínimo 36mm.

CAJA DE VELOCIDADES:

MQ

1°	34-9	3.777		
2°	36-17	2.118		
3°	39-29	1.345	opcional	34-25 1.360
4°	35-34	1.029		
5°	36-43	0.837		

DIFERENCIAL: MQ 71-18 /3.944. Sin ningún tipo de autoblocante
Todas las marchas deberán llevar sincronizador.
Marcha atrás de funcionamiento obligatorio.

COMPRESIÓN

Para todos los casos la relación de compresión se hará efectiva con el instrumento Liso (silbador).

La medición se efectuará en un cilindro elegido por el Comisario Técnico, si la compresión comprobada en ese cilindro es mayor a la reglamentada se efectuara la medición en otro cilindro, si la compresión en este cilindro es superior a la reglamentada el coche quedará excluido, si el cilindro comprobado la segunda oportunidad esta cumpliendo el reglamento de relación de compresión se procederá a la medición de un tercer cilindro, el cual si excede la relación de compresión reglamentada el auto quedará excluido.

Si en la tercera medición el cilindro está dentro del reglamento en relación de compresión el auto será habilitado en la clasificación, siempre que no haya excedido el reglamento de relación de compresión en la segunda medición.

Si en la medición que se efectuó en primera oportunidad la relación de compresión se encuentra dentro del reglamento el auto queda habilitado en la clasificación.

Se autoriza por 2 carreras la utilización de arandelas extras en la bujía (para regular compresión), previamente declaradas en el pasaporte técnico.

MEDIDAS DE TROCHAS

MARCA	DELANTERA	TRASERA
REGATTA 1600	1.415 MM	1.415 MM
FIAT DUNA	1.321 MM	1.357 MM
FIAT PALIO-SIENA	1.378 MM	1.378 MM
GACEL-SENDA-GOL	1.370 MM	1.350 MM
ESCORT 2Y4 Pts. LV	1.420 MM	1.420 MM
ESCORT 2Y4 Pts. LN	1.440 MM	1.450 MM



VW GOL AB9	1.384 MM	1.384 MM
FORD ESCORT LN	1.440 MM	1.450 MM
FORD FIESTA 3 Y 5 PTS.	1440MM	1430MM
CLIO I y II	1503MM	1452MM
CHEVROLET CORSA	1387MM	1387MM
ETIOS	1465MM	1473MM
FIESTA KINECTIK	1780MM	1740MM
KA	1690MM	1660MM
CELTA	1655MM	1655MM

VW UP

PEUGEOT 208

FIAT UNO WAY

TOLERANCIA MÁXIMA 110mm.

La trocha se medirá desde el borde interior de una llanta hasta el borde exterior de la otra llanta. En línea recta del centro de la llanta en la parte más cercana al piso.

DISTANCIA ENTRE EJES

MARCA	DISTANCIA
REGATTA	2.455mm +/- 40mm
FIAT DUNA	2.362mm +/- 40mm
GACEL-SENDA-GOL	2.358mm +/- 40mm
ESCORT 2 y 4 Pts LV	2.402mm +/- 40mm
ESCORT 2 y 4 Pts LN	2.520mm +/- 40mm
RENAULT 18 y C. Fuego	2.440mm +/- 40mm
GOL AB 9	2.468mm +/- 40mm
FIAT PALIO	2.441mm +/- 40mm
FORD FIESTA 4 y 5Pts.	2.470mm +/- 40mm
RENAULT CLIO	2.472mm +/- 40mm
CHEVROLET CORSA	2.443mm +/- 40mm
ETIOS	2.460mm +/- 40mm
FIESTA KINECTIC	2495mm +/- 40MM
KA	2445mm +/- 40MM
CELTA	2460mm +/- 40MM

Lastre por resultados en pista:

- 1° PUESTO 20 KG.
- 2° PUESTO 15 KG.
- 3° PUESTO 10 KG.

Tope de carga 60kg. Ubicados en la zona de la butaca del acompañante.

Dicho reglamento quedará durante las tres primeras fechas sujeto a modificaciones que



considere el comisario técnico.

La rotura del precinto o su alambre es responsabilidad del piloto.

La entrega de precintos y verificación de neumáticos se hará por la mañana hasta que salga la primer categoría a clasificar lo mismo ocurrirá con los pesajes extra oficiales.

Lugares de precintados:

AMORTIGUADOR DELANTERO Y TRASERO

TAPA DE CILINDRO

CAJA MOTOR

TAPA DE LEVA

TAPA DE 5ta.

CARBURADOR Y MULTIPLE

Los autos deberán traer los agujeros para dicho precintado sin excepción.

