



**KARTING DEL CENTRO SANTAFESINO**

# **REGLAMENTO TECNICO MULTIMARCA SENIOR**

1.- MOTOR/ES: De los denominados y conocidos como «**CADENEROS**»

**PRECINTADO DEL MOTOR:**

Se deberá perforar la cabeza de uno de bulones de ajuste de la tapa de válvulas y otro en una de las aletas de la tapa de cilindros, carburador y tapa de embrague. Los orificios serán de 2,00mm de diámetro. En caso de registrar válvulas deberá dirigirse al Comisario Técnico en el recinto de parque cerrado.- 1.-TIPO DE MOTORES:

Tipo de Motor: Marca Kayak, Dovvel, Scream de origen asiático monocilíndrico de 150 cc - 4 tiempos, refrigerado por aire, caja de cinco velocidades con embrague manual.- Todos los motores deberán mantener todos sus componentes originales, idénticos de serie sin alteraciones, exceptuando lo puntualmente especificado.-

2.- CARTER:

Original del motor, formas y dimensiones externas e internas originales.- No se puede alterar la posición y medidas originales de los espárragos y/o tornillos. Es optativa la utilización de junta en el armado de ambas partes.-

3.- CILINDRO:

Original del motor o su reemplazo similar de venta comercial.- Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 63,5 mm

(sesenta y tres milímetros con 5 décimas de milímetro) como máximo.- Prohibido el uso de camisa cromada.-

Altura del cilindro: 67,50 mm como mínimo.- Obligatorio el uso de la junta de base de cilindro, de espesor y material libre.-

4.- TAPA DE CILINDRO:

Original del motor o de mercado de reposición; prohibida tapa "NX". Prohibido el pulido, lijado, granallado o cualquier tipo de tratamiento que modifique la terminación superficial original, forma y medidas de los conductos, tanto de admisión como de escape y cámara de combustión, siendo la misma tal cual sale del proceso de fundición. Opcional tapa GMX.-

5.- JUNTA DE TAPA DE CILINDRO: Obligatoria de espesor y material libre.-

6.- ALTURA DE TAPA DE CILINDRO:

Desde el plano de apoyo de tapa de válvula al plano de apoyo de tapa de cilindro 81,70 mm  $\pm$  0,20 mm. El squid debe tener un diámetro máximo de 63,50 mm y su ángulo no debe ser superior a 20° ni menor a 10°.-

7.- CUBICAJE: La tapa cubicada deberá tener 19 cm<sup>3</sup> como mínimo, medida con bureta por barrido; con bujía como termina la competencia (Aceite hidráulico YPF 20).-

8.- ASIENTO DE VALVULAS:

Se permite el rectificado del asiento de válvulas manteniendo los 45° (cuarenta y cinco grados) de inclinación original.-

9.- CONDUCTO DE ESCAPE:

28,00 mm + 0,20 mm.-

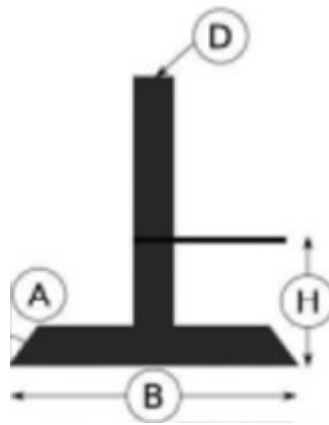
10.- CASQUILLOS:

Admisión 26,20 mm + 0,20 mm y Escape 21,80 mm + 0,20 mm. Asiento 45°.-

11.- MECANIZADO:

se permite el frezado hasta 22mm de profundidad como máximo, desde donde comienzan los 45° del casquillo.-

DIBUJO N° 1	
ÁNGULO "A"	:45°
BASE "B"	: 31,50 mm
ALTURA "H"	:22,00 mm
DIÁMETRO "D"	: 5,50 mm



12. **ÁRBOL DE LEVAS:** original del motor, opcional similar de gran serie de uso comercial, cruce, alzada original. Alzada máxima de escape 7,30mm, alzada máxima de admisión 7,60mm (medición sin luz de válvulas, con comparador centesimal en el platillo de válvulas).

Dimensiones:

Círculo base 25,18mm – 0,10mm

Admisión: alzada 6,40mm (medido sobre árbol de levas).

Escape: alzada 6,18mm (medido sobre árbol de levas). Prohibido su mecanizado. El mismo será medido con plantilla en poder de la técnica actuante.

Se permite corredera en la corona de distribución.

13. **GUÍA DE VÁLVULAS:** originales en material, forma y dimensión.

14. **VÁLVULAS:** originales de material magnético con sus correspondientes trabas. Se permite únicamente el torneado de su cabeza para llegar a la medida original. Opcionalmente se permite el uso de válvulas 3B-MPI u otras marcas originales del modelo. Medidas: Admisión: 31,50mm +/- 0,20mm de diámetro máximo. Diámetro del vástago 5,50mm. Ángulo de asiento 45°. Escape: 26mm +/-0,20mm de diámetro máximo. Diámetro del vástago 5,50mm. Ángulo de asiento 45°.

15. **PLATILLO DE VÁLVULAS:** Originales o similares en material, forma, masa y dimensiones.

16. **RESORTE DE VÁLVULAS:** cantidad original, dureza libre. Permitido suplementar con arandela.

17. **HOLGURA DE VÁLVULAS:** libre

18. **BALANCINES:** originales o similares. Manteniendo ángulos, radios y demás medidas originales. Tapa de balancines originales. Medidos con plantillas para tal fin.

19. **CIGÜEÑAL:** deberá responder al modelo original en todas sus medidas y especificaciones. Prohibido su mecanizado. Su peso debe ser de 3,405 kg mínimos con rulemanes y engranajes de distribución, sin chaveta de volante.

20.- **CHAVETERO:**

:4 mm, original del cigüeñal y del volante. La chaveta debe ir completa, prohibido limarla, pulirla o alterarla. Recorrido 49.5

(± 0,2).-

21.- **VOLANTE MOTOR:**

Original o de Mercado de reposición. Peso: Mínimo 1410 grs. Máximo 1580 grs.

22.- **BIELA:**

Original o similar provista para motores de gran serie, manteniendo su longitud entre centros y masa.

Opcional: bielas japonesas.

23.- **PISTON:**

Marca libre. El pistón no debe aflorar con el bisel de abajo.- Prohibido quitar o agregar material, excepto retocar cavidades para que no peguen las válvulas.- ver croquis.

24.- **AROS DE PISTON:**

Originales del motor o similares. Cantidad original. Todos los aros deben estar en correcto funcionamiento. Opcional primera ranura 1 mm. Segunda ranura 1 mm. Tercera ranura 2 mm.-

25.- CARBURADOR:

Único, original de fabricación CHINA PZ 27. Estándar interior y exterior.-

26.- CEBADOR:

De uso opcional, se permite tapar orificios del eje.-

27.-DIFUSOR:

Original 26.70 mm (máximo) x Ø 20,03 mm (máximo), aguja LIBRE. Cañita: Ø 0.57 mm.- (+ 0.02 mm)

28.- POSICION EN ALTURA DE AGUJA EN LA GUILLOTINA:

Libre. Uso Obligatorio.-

29.- GLICEURS: El diámetro de paso de combustible de los gliceurs: Alta: Ø115 mm (máximo). Baja: Ø75mm (máximo).-

30.- BOMBA DE PIQUE:

Prohibida.-

31.- VENAS DE AIRE:

Alta: Ø1,00 mm (+ 0.02 mm)

Baja: Ø1.50 mm (+ 0.02 mm)

32.- FILTRO DE AIRE:

Será libre su filtro y acople al carburador.

33.- TUBO DE ADMISION:

Original del motor o de reposición original de fábrica de gran serie que equipe a su respectiva marca de motor, según croquis. Permitido la utilización de una junta de 1 mm máximo entre la tapa y el tubo. Tanto el tubo de admisión como el carburador y las bridas intermedias deberán estar firmemente sujetos al final de la competencia, impidiendo cualquier ingreso de aire que no sea por la boca del carburador. Permitido trabajo interior, sin ningún adminículo ni aporte de materiales.

a) Para aquellos Pilotos que participen con una edad de 35 Años o 190 Kg. libre de lastre debe llevar una brida de 24 mm en su interior como máximo del lado de la tapa por 5 mm +- 0.30 mm, de espesor cilíndrica). Tiene que tener un orificio para su precintado. Prohibido tubo recto. Diámetro interior 27 mm como mínimo.-

b) Para Pilotos de la misma edad, pero con 205 kg de peso, sin agregado de plomo, se le permite usar una brida de 27 mm máximo interior por 5 mm de espesor, con su correspondiente agujero para precintado.-



DIBUJO N° 2 y 3  
TUBO DE ADMISION  
MOTOR KAYAK



34.- ESCAPE:

Autorizado marca "SPEED TANGO" original. Medidas del silenciador: largo 25 cm ± 2 mm, diámetro 89 mm ± 2 mm. La curva original sin modificaciones. Se permite pulir soldaduras interiores.-

**35.- RODAMIENTOS, JAULAS, RETENES, JUNTAS Y CADENAS:**

Originales o similares.

**36.- EMBRAGUE:**

Original, prohibido cualquier tipo de modificación. Cantidad de discos original.-

**37.- TRANSMISION:**

Todos los engranajes deben ser originales o similares, manteniendo tanto el número de dientes, como así también su diámetro exterior y ancho original.- Primaria: 1°36, 2°32, 3°28, 4°26, 5°24.- Secundaria: 1°13, 2°17, 3°20, 4°23, 5°25.-

**38.- CORONA PRIMARIA:**

Debe ser original en cuanto a su diámetro y cantidad de dientes (setenta).-

**39.- PIÑÓN PRIMARIO:**

Debe ser original en cuanto a su diámetro y cantidad de dientes (veintiuno) Tapa cubre transmisión: opcional su uso.-

**40.- SISTEMA DE ARRANQUE Y LLAVE DE CORTE:**

Permitida la extracción de la palanca para patada, el sistema de arranque eléctrico debe funcionar correctamente.

Corona de arranque original del motor, se permite bolillero medida 6204 (40 mm x 47 mm x 12 mm) en reemplazo del buje original.

**41.- BATERIA:**

De uso y funcionamiento obligatorio de 12V - 5Ah libre mantenimiento.- La misma debe estar correctamente fijada a un soporte metálico ubicado sobre bastidor lado izquierdo de la butaca preferentemente abulonada con planchuela metálica (único lugar de colocación) Prohibido soporte plástico. Terminantemente prohibido debajo del tanque de combustible.-

**42.- ENCENDIDO:** Sistema original del modelo del motor, punto original con chaveta. La tapa del encendido debe estar con sus correspondientes guías.-

**43.- CDI:** Libre.

**44.- BUJIA:**

Libre, manteniendo la rosca y su diámetro original.-

**45.- CAMBIO DE MOTOR:**

Por rotura del mismo o sus componentes, podrán ser reemplazados por partes o en su totalidad, debiendo de informar previamente al Comisario Técnico, este decidirá y autorizará la acción que crea conveniente. Las partes usadas deberán ser depositadas en parque cerrado para un posterior control. Todo piloto que cambie el motor y o elementos, deberá largar en la última fila, tanto de clasificación a serie, como de serie a final.-

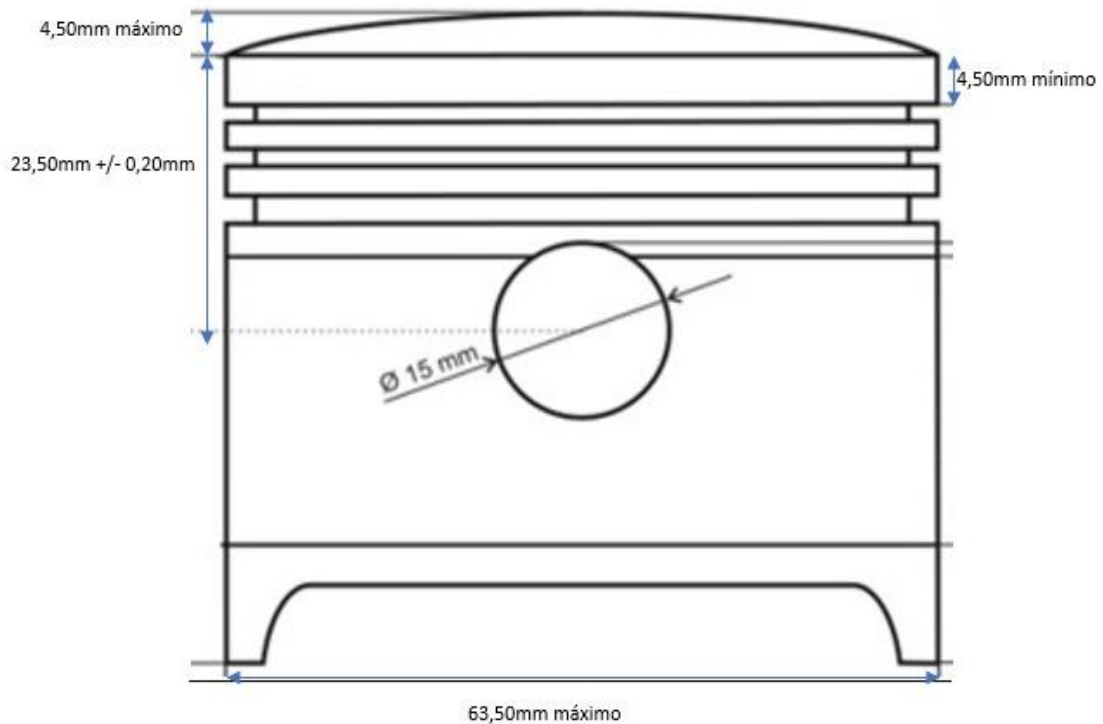
**46.- COMBUSTIBLE:** de uso comercial, será controlado por la categoría con combustible patrón comparativo.

**47. NEUMATICOS:** lisos, marca IBF, numeración color amarillo, máximo 4 juegos al año. provistas por la categoría.

**48.- EDAD PARA PARTICIPAR - PESO MINIMO PERMITIDO - NUMERACION Y COLOR:**

<b>KARTING 150 CC MULTIMARCA SENIOR</b>	<b>EDAD PERMITIDA</b> Desde los 45 años cumplidos o 185 kg	<b>EDAD PERMITIDA</b> Desde los 45 años cumplidos.	NÚMERO AZUL  <div style="background-color: #FFD700; width: 40px; height: 40px; display: flex; align-items: center; justify-content: center; margin: 0 auto;"> <span style="font-size: 24px; color: #008000; font-weight: bold;">77</span> </div> PLACA AMARILLA
	BRIDA DE 24mm  <b>185 KG</b> (PESO MÍNIMO)	BRIDA DE 27mm  <b>200 KG</b> (PESO MÍNIMO)	

### CROQUIS



MOTOR/ES: De los denominados y conocidos como «**VARILLEROS**» de origen asiático.

1. PRECINTADO DEL MOTOR:

Se deberá perforar la cabeza de uno de bulones de ajuste de la tapa de válvulas y otro en una de las aletas de la tapa de cilindros, carburador y tapa de embrague. Los orificios serán de 2,00mm de diámetro. En caso de registrar válvulas deberá dirigirse al Comisario Técnico en el recinto de parque cerrado.-

2.- MOTOR:

varillero.150CC 4 tiempos, únicamente refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual, de origen asiático.

3.- CARTER:

Original del motor con formas y dimensiones externas e internas originales. No se pueden alterar las posiciones y medidas originales de los espárragos y/o tornillos. Se debe mantener las medidas originales de los rodamientos. Marca libre.-

4.- CILINDRO:

Original del motor o su reemplazo similar de venta comercial.- Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 64 mm.(sesenta y cuatro milímetro) como máximo.- Prohibido el uso de camisa cromada.- Altura del cilindro: 67,50 mm como mínimo.- Obligatorio el uso de la junta de base de cilindro, de espesor y material libre.-

5.- TAPA DE CILINDRO:

Original del motor en su forma y sus dimensiones. CONDUCTOS LIBRES. JUNTA DE TAPA DE CILINDRO: Material y espesor libre, obligatorio SU USO. ALTURA TAPA DE CILINDRO: 81,50mm mínimo. CUBICACION: 17,5 cm<sup>3</sup>, mínimo, medido con bureta por barrido, con bujía, como termina la competencia. (ACEITE HIDRAULICO YPF 20).

5.1. CASQUILLOS DE VALVULAS:

Admisión: 25,40 mm + 0,10 mm.-

Escape: 20,60 mm + 0,10 mm, Asientos 45°.- 5.2.-

CONDUCTOS:

Admisión: 29,50 mm + 0,50 mm. Escape: 27,00 mm + 0,20 mm.-

6.- ARBOL DE LEVA:

Original del modelo, puesto a punto original con chaveta. La alzada deberá medida sobre el platillo, para la válvula de admisión y escape de un máximo de 7,10mm sin luz, esta prohibido cepillar la base de la balancinera, respetando sus medidas originales. El mismo será controlado con plantilla a cargo de la técnica

7.- GUIAS DE VALVULAS:

Originales o de mercado de reposición. Respetando sus medidas originales. No se permite guías de bronce.-

8.- VALVULAS: De venta comercial, manteniendo su forma y medida original, prohibido pulido y/o mecanizado. Marca libre

8.1.- ADMISION: Diámetro 30,00 mm ± 0,10 mm. Vástago 5,5 mm.-

8.2.- ESCAPE:

Diámetro 25,00 mm ± 0,10 mm. Vástago 5,5 mm.-

9.- RESORTES DE VALVULAS:

Deben tener sus medidas y cantidades originales 2 por válvula. Originales o de mercado de reposición. Interior:

espiras de 2,70mm de espesor máximo, Exterior: espiras de 3,60mm de espesor máximo.-

10.- ASIENOS DE VALVULAS:

Originales.-

11.- PLATILLOS DE VALVULAS:

Originales de mercado de reposición; respetando sus medidas originales.-

12.- VARILLA DE VALVULAS:

Original del Motor o de Mercado de reposición largo libre.- marca libre.

13.- RELACION DE COMPRESION:

Condicionada por cubicaje de tapa de cilindro.-

14.- BALANCINES:

Originales o de mercado de reposición, manteniendo su ángulo, Radio y demás medidas originales. Balancinera Prohibido agregar y/o quitar material.-

15.- CIGUEÑAL:

Tipo y formas originales o de mercado de reposición. Carrera 50 mm. Peso mínimo 4,000 Kgrs. Prohibido su mecanizado, rebajado o balanceado.-

16.- BIELA:  
Original o de mercado de reposición. Manteniendo su longitud original (entre centro) para cada modelo.

17.- PISTON:  
Marca libre. Prohibido cualquier trabajo adicional sobre el mismo (mecanizado, rellenado o alivianado). No se permite afloración del pistón. El pistón no debe aflorar con el bisel de abajo.- Prohibido quitar o agregar material, excepto retocar cavidades para que no peguen las válvulas. Ver croquis.

18.- PERNO DE PISTON:  
Originales o de mercado de reposición, no se permite alivianado o mecanizado. Diámetro 15 mm.-

19.- AROS:  
Tipo original, cantidad de tres (3) aros, primera ranura 1,20 mm, segunda ranura 1,20mm, tercera ranura 2,50 mm. Opcional primera ranura 1 mm. , Segunda ranura 1 mm., Tercera ranura 2 mm. Todos los aros deben estar activos.-

20.- FILTRO DE AIRE:  
Sera libre su filtro y acople al carburador.-

21.TUBO DE ADMISION:  
Largo máximo, de hasta 50mm, sin tolerancia, Interior cilíndrico de hasta 30,00mm sin tolerancia.-

22-CARBURADOR:  
Origen CHINO o TAIWANES, con bomba de pique, funcionamiento opcional, sus medidas máximas serán 26,60 mm x 20,50 mm. Su cortina será de 22,00 mm. Se permite eliminar el sistema de cebador y tapar los orificios de su eje. Prohibido quitar o agregar material.- Aguja libre.- Posición en altura de la aguja en la guillotina libre, manteniendo su forma de uso original. El diámetro de paso de combustible de los gliceurs es libre. Opcional: CARBURADOR PZ30 CHINIO o TAIWANES.-

23.- EMBRAGUE:  
Original y/o de mercado de reposición, prohibido cualquier tipo de modificación, cantidad de discos 5 (cinco). Engranaje primario 73-18.-

24.- VOLANTE MOTOR:  
Original o de mercado de reposición. Peso sin corona y con bendix 1480 g ± 50 g.-

25.- ENCENDIDO:  
Volante original manteniendo sus medidas y peso, prohibido su mecanizado, debe estar en su posición original en el cigüeñal con chavetas originales. Estátor original con 8 bobinas originales. Captor original o de mercado de reposición, debe estar en su fijación y posición original. CDI original de fábrica o Marca Pietcard número 2379 R. Prohibido uso de regulador de voltaje. La tapa del encendido debe estar con sus correspondientes guías.-

26.- RODAMIENTOS, RETENES, JAULAS, JUNTAS Y CADENAS:  
Originales y/o de mercado de reposición.-

27.- RELACION DE REDUCCION PRIMARIA:  
Original del motor, sin modificaciones en su forma y N° de dientes.  $Z\ 73 / Z18 = 4,055:1$ .- Opcional: Relación 69/21.-

27.1.- TRANSMISION PRIMARIA:  
A cadena con eje rígido, todo karting deberá poseer un cubre cadena protector entre el piñón y la corona.

28.- CAJA DE CAMBIOS:  
Todos los engranajes deben ser originales o de mercado de reposición, respetando su relación original en cantidad de dientes del modelo, prohibido su rebaje tanto de diámetro como su espesor.-

29.- RELACIONES DE CAJA:  
1° 36/13; 2° 32/17; 3° 29/20 o 28/20; 4° 26/23; 5° 24/25.-

30.- BUJIA:  
Medida de rosca y arandela original, grado térmico libre.-

31.- SISTEMA DE ARRANQUE:  
Tipo original del motor en funcionamiento, permitiéndose extraer sistema de patada de arranque.-

32.- ALTERNADOR: original del motor en sus formas y dimensiones, o su reemplazo de mercado de reposición manteniendo sus medidas.-

33.- BATERIA:



De uso y funcionamiento obligatorio de 12 v-5AH.- La misma debe estar correctamente fijada a un soporte metálico ubicado sobre bastidor lado izquierdo de la butaca preferentemente abulonada con planchuela metálica (único lugar de colocación) Prohibido soporte plástico. Terminantemente prohibido debajo del tanque de combustible.

34.- ESCAPE: Libre.-


35.- BOMBA DE COMBUSTIBLE:

Del tipo mecánico o por vacío del motor

36. FRENO: accionamiento libre, debiendo estar colocado en el eje trasero de forma obligatoria y pudiendo ser opcional en tren delantero, disco o cinta libre de reparación durante la competencia.

37. COMBUSTIBLE: de uso comercial, será controlado por la categoría por combustible patrón comparativo.

38. CUBIERTAS: lisas, marca IBF, con números amarillo, máximo 4 juegos al año. provistas por la categoría.

<p><b>KARTING 150 CC MULTIMARCA SENIOR</b></p>	<p><b>EDAD PERMITIDA</b> Desde los 45 años cumplidos.</p> <p><b>185 KG</b> (PESO MÍNIMO)</p>	<p>NÚMERO AZUL</p> <p></p> <p>PLACA AMARILLA</p>
--------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

## CROQUIS

