



KARTING DEL CENTRO SANTAFESINO

**REGLAMENTO
TECNICO 150CC
VARILLERO
JUVENIL**

PRECINTADO DEL MOTOR: Se deberá perforar la cabeza de los bulones de ajuste de la tapa de válvulas y otro en una de las aletas de la tapa de cilindros, carburador y tapa de embrague. los orificios serán de un diámetro de 2,00 mm de diámetro. En caso de registrar válvulas deberá dirigirse al Comisario Técnico en el recinto de parque cerrado.

1. Motor: 150CC 4 tiempos varillero, únicamente refrigerado por aire, caja de 5 velocidades con embrague manual.
2. Carter: Original del motor con formas y dimensiones externas e internas originales. No se pueden alterar las posiciones y medidas originales de los espárragos y/o tornillos. Se debe mantener las medidas originales de los rodamientos. Marca libre.
3. Cilindro: Original del motor o su reemplazo similar de venta comercial. - Permitido su rectificado hasta un diámetro máximo de 63,5mm (sesenta y tres milímetros con 5 décimas de milímetro) como máximo. - Prohibido el uso de camisa cromada. - Altura del cilindro: 67,50mm como mínimo. - Obligatorio el uso de la junta de base de cilindro, de espesor y material libre.
4. Tapa de cilindro: Original del motor en su forma y sus dimensiones, se prohíbe el mecanizado, pulido o granallado que modifique la terminación original de sus conductos, debe estar con la rugosidad de fábrica. Conducto de admisión y escape totalmente originales. Junta de tapa de cilindro material y espesor libre, obligatorio su uso. Altura tapa de cilindro: 81,50mm mínimo. Cubicación: 17,5 cm mínimo, medida con bureta por barrido, con bujía como termina la competencia, (Aceite hidráulico YPF 20).
 - 4.1. Casquillos: Admisión 24,90mm + 0,10mm. Escape 20,20mm + 0,10mm Asientos 45°.
 - 4.2. Conductos: Admisión 29,5mm + 0,20mm. Escape 27,00mm + 0,20mm.
5. Árbol de levas: Original del modelo, puesto a punto original con chaveta. La alzada deberá medida sobre el platillo, para la válvula de admisión y escape de un máximo de 7,10mm sin luz, está prohibido cepillar la base de la balancinera, respetando sus medidas originales.
6. Guías de válvulas: Originales o de mercado de reposición. Respetando sus medidas originales. No se permite guías de bronce.
7. Válvulas: De venta comercial, manteniendo su forma y medida original, prohibido pulido y/o mecanizado. Marca libre
 - 7.1. Admisión: diámetro 30,00mm \pm 0,10mm. Vástago 5,5mm.
 - 7.2. Escape: diámetro 25,00mm \pm 0,10mm. Vástago 5,5mm.
8. Resortes de válvulas: Deben tener sus medidas y cantidades originales 2 por válvula. Originales o de mercado de reposición. Interior: espiras de 2,70mm de espesor máximo, Exterior: espiras de 3,60mm de espesor máximo.
9. Asientos de válvulas: Originales.

10. Platinos de válvulas: Originales de mercado de reposición; respetando sus medidas originales.
11. Varillas de válvulas: Original del Motor o de Mercado de reposición largo libre
12. Relación de compresión: Condicionada por cubicaje de tapa de cilindro.
13. Balancines: Originales o de mercado de reposición, manteniendo su ángulo, Radio y demás medidas originales. Balancinera Prohibido agregar y/o quitar material.
14. Cigüeñal: Tipo y formas originales o de mercado de reposición. Carrera 50mm. Peso mínimo 4,000 KG. Prohibido su mecanizado, rebajado o balanceado.
15. Biela: Original o de mercado de reposición. Manteniendo su longitud original (entre centro) para cada modelo.
16. Pistón: Original o de mercado de reposición, marca libre. No se permite afloración del pistón. El pistón no debe aflorar con el bisel de abajo. Prohibido quitar o agregar material, excepto retocar cavidades para que no peguen las válvulas. (Ver croquis).
17. Perno de pistón: Original o de mercado de reposición, no se permite alivianado o mecanizado. Diámetro 15mm.
18. Aros: tipo original, cantidad tres aros, espesor 1° ranura 1,20mm, 2° ranura 1,20mm, 3° ranura 2,50mm. Todos los aros estar activos. Opcional aros 1° ranura 1 mm, 2da ranura 1 mm., 3er. Ranura 2mm.
19. Filtro de aire: Sera libre su filtro y acople al carburador.
20. Tubo de admisión: Original o de mercado de reposición, respetando las medidas originales, prohibido su mecanizado. Interior 27,00mm como mínimo y 28,50mm como máximo. Largo máximo 40,00mm.
21. Carburador: Origen CHINO o TAIWANES, con bomba de pique, funcionamiento opcional, sus medidas máximas serán 26,70mm x 20,50mm. Su cortina será de 22,00mm. Se permite eliminar el sistema de cebador y tapar los orificios de su eje. Prohibido quitar o agregar material.- Aguja libre.-Posición en altura de la aguja en la guillotina libre, manteniendo su forma de uso original. El diámetro de paso de combustible de los gliceurs es libre.
22. Embrague: Original y/o de mercado de reposición, prohibido cualquier tipo de modificación, cantidad de discos 5 o 6 (cinco o seis). Engranaje primario 73—18
23. Volante de motor: Original o de mercado de reposición. Peso sin corona y con bendix 1480g ±50g.
24. Encendido: Volante original manteniendo sus medidas y peso, prohibido su mecanizado, debe estar en su posición original en el cigüeñal con chavetas originales. Estátor original con 8 bobinas originales. Captor original o de mercado de reposición, debe estar en su fijación y posición original. CDI Libre

25. Rodamientos, retenes, jaulas, juntas y cadenas: originales y/o de mercado de reposición.
26. Relación de reducción primaria: original del motor, sin modificaciones en su forma y N° de dientes.
 $Z 73 / Z18 = 4,055:1$.
 - 26.1. Transmisión secundaria: A cadena con eje rígido, todo karting deberá poseer un cubrecadena protector entre el piñón y la corona.
27. Caja de cambios: Todos los engranajes deben ser originales o de mercado de reposición, respetando su relación original en cantidad de dientes del modelo, prohibido su rebaje tanto de diámetro como su espesor.
28. Relaciones de caja: 1° 36/13; 2° 32/17; 3° 29/20 o 28/20; 4° 26/23; 5° 24/25
29. Bujía: medida de rosca y arandela original, grado térmico libre.
 - 29.1. Sistema de arranque: Tipo original del motor en funcionamiento, permitiéndose extraer sistema de patada de arranque.
30. Alternador: original del motor en sus formas y dimensiones, o su reemplazo de mercado de reposición manteniendo sus medidas.
31. Batería: De uso y funcionamiento obligatorio de 12 v-5AH.- La misma debe estar correctamente fijada a un soporte metálico ubicado sobre bastidor lado izquierdo de la butaca preferentemente abulonada con planchuela metálica (único lugar de colocación) Prohibido soporte plástico. Terminantemente prohibido debajo del tanque de combustible.
32. Escape: Únicamente Marca DM , con un diámetro interior de 32,50Cm. máximo y 32,00Cm mínimo.- El largo máximo deberá ser de 55,00Cm \pm 0,5cm y el mínimo de 50,00Cm \pm 0,5cm.- El caño deberá ser (caño negro) prohibido acero inoxidable.
33. Bomba de nafta: de accionamiento por vacío del motor, ya sea, de la admisión o de la tapa de cilindros (obligatorio)
34. Frenos: Accionamiento libre, debiendo estar colocado en el eje trasero en forma obligatoria y pudiendo ser opcional en el tren delantero, disco o cinta libre de reparación durante la competencia.
35. COMBUSTIBLE: de uso comercial, será controlado por la categoría con combustible patrón comparativo.
36. CUBIERTAS: lisas, marca IBF, con números de color amarillo. Máximo 4 juegos al año. Provistas por la categoría.
37. BRIDA RESTRICTORA: será de 22mm de diámetro interior, totalmente cilíndrica con un espesor de 5 mm + - 0,25 mm y deberá estar colocada entre la tapa de cilindros y el tubo de admisión, la misma será precintada entre el tubo de admisión y el carburador.

KARTING 150 CC 4 TIEMPOS VARILLERO JUVENIL	EDAD PERMITIDA Desde los 10 años cumplidos hasta los 15 años cumplidos	PESO MÍNIMO PERMITIDO 150 KG	NÚMERO BLANCO <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 40px; height: 40px; margin: 0 auto; display: flex; align-items: center; justify-content: center;"> 77 </div> PLACA NEGRA
---	--	---	--

NOTA: se autoriza un padre o responsable en pista por piloto y dos por reparación. Obligatorio el uso de pechera.

CROQUIS

